

## Förlorade gatu- och områdesnamn

### **Bagaregatan** 1938

Bagaregatan finns upptagen i Förteckning över namn på gator och allmänna platser inom det nyinkorporerade området i köpingen. Den löpte på norra sidan av Korskyrkan från nuvarande Siljansvägen österut fram mot Mjälgaporten. Detta område är nu kraftigt utfyllt och ligger numera inom SSABs fabriksområde. Av den backe som ledde ner mot Mjälgaporten finns inte mycket kvar. Vid gatan hade en person med namnet Granberg byggt ett stort och ståtligt hus som då det var nybyggt väckte stor uppmärksamhet. Vid gatan fanns ett bageri som drevs av bagarmästare Boström.

### **Berglundsgatan** 1944

Minnet av den för kommunala angelägenheter livligt intresserade, energiske, men något hetlevrade, Hjalmar Berglund, som avled 1936, har beredningen velat hedra genom att efter honom uppkalla Berglundsgatan, som har sin sträckning från Engelbrektsgatan till Röda Vägen mellan Vägen och Vattumannen, Spännaren och Homman på **Hagalund**. Röda Vägen uppordnades som nödhjälpsarbete under den tid Berglund var verksam inom nödhjälpskommittén. Utan att direkt vilja reservera sig hyser ordföranden viss tvekan om detta förslag, osäker som han är, om den på detta sätt hedrades insats i bygdens liv och utveckling varit i något avseende betydelsefullare än många andras, som icke komma ifråga till sådan heder. Utan förnamnet Hjalmar kunde Berglundsgatan emellertid även hänsyfta på en annan Berglund, skräddarmästaren, i skämtsamt tal kallad borgmästaren, som var en av hantverkets pionjärer i köpingen och en av dess första bebyggare och en duktig karl i övrigt. Ännu vid 80 års ålder gick denne Berglund på händerna, när han badade bastubad i Domnarvet, i vår sportälskande tid kanske en prestation värd att hugfästa.

### **Bergslagsbygatan** 1950

Bergslagsbygatan finns beslutad av Stadsfullmäktige 30/11 1950. Den låg i **Bergslagsbyn**.

### **Bergslagsgatan** 1938

Bergslagsgatan var en liten gata som ledde mellan Östra Parkgatan och Västra Järnvägsgatan (låg inom det nuvarande parkeringsområdet öster om Folkets park). Gatan var belägen på **Hagalund**.

**Bergslagsläkargatan** 1944

Namnsättningen av denna gata vållade Dr K. E. Hällsjö stora problem. Enligt namnberedningens protokoll framgår att ”För den gata, som närmast norr om och parallellt med Röda Vägen, har beredningens flertal föreslagit Doktor Hällsjös Gata, mot vilket förslag ordföranden emellertid framfört sin reservation. Han känner sig visserligen ödmjukt tacksam för sina medkommittérades vänliga känslor, som tagit sig i detta uttryck, men han undanber sig denna hedersbevisning bl a av det skälet att han principiellt anser att man icke på detta sätt bör hedra ännu levande personer. Slutlikvider skall man inte utbetala i förskott. Skulle staden anse sig ha anledning att ge honom ett erkännande för vissa initiativ inom kommunen, skulle han känna sig mycket hedrad, om ifrågasatta gata finge bära namnet Bergslagsläkargatan. Namnet är visserligen långt men kan lätt förkortas. Bergslagsgatan är ett bra namn, särskilt om man tänker på en möjlig framtida förlängning mot öster. Även Läkargatan duger”. I ett annat av Namnberedningens dokument kan man finna att ”gatan löper tills vidare från Tjärnavägen till Allfarvägen, men är tänkt att framledes kunna förlängas både väster- och österut. Namnet skulle påminna om den tid av 32 år, som Bergslaget höll egen tjänsteläkare vid Domnarvet”.

**Biskopsgatan** 1953

”Biskopsgatan föreslås som namn på den gata vilken parallellt med Tunavägen förbinder **Hyttingsvägen** med Korsgårdsvägen. Åselby gård ägdes i början av 1500-talet av biskopen Otto Olofsson Swinhuvud, på sin tid en av landets mäktigaste män.. Han föddes i ett bergsmanshem på Kopparberget under första hälften av 1400-talet, studerade i Rostock och Greifswald under 1450-talet, blev i början av 1470-talet kanik i Västerås och kyrkoherde i Leksand. År 1487 blev han biskop i Västerås. Genom en pantförskrivning blev biskop Otto år 1514 herre på Åselby gård i Tuna. Gården ägdes då av Peder Bragdes änka Cecilia, som för en summa av 320 marker och ett rött harnesk pantsätter både Åselby i Tuna och Mälby i Hedemora till biskop Otto.(Pantbrevet har nr 225 i Diplomatarium Dalicarlicum). Panterna inlöstes aldrig och när biskop Otto dör 1522 pantsätter hans broder Kristoffer Åselby gård för att få pengar till de dryga begravningskostnaderna i Västerås domkyrka, där biskop Otto fick sin sista viloplats. Även om biskop Ottos ryktbarhet i viss mån kan betraktas som herostratisk ur nationell synpunkt, anser gatunamnsberedningen att en gata på biskop Ottos forna domäner bör heta Biskopsgatan.” Då beslut om gatunamn sedan tas lyfter man fram personen Biskop Otto och namnet fastställs till Biskop Ottos väg.

**Bollgränd** 1983

Gatan var belägen i **Forssa**. 1985 beslutade Kommunfullmäktige att behålla namnen Bollgränd och Bragegatan trots ändring av detaljplanen för området. Då hyreshusen i Forssa centrum byggdes var det på mark där Bollgränd gick fram.

**Bryggargatan** 1951

Bryggargatan var belägen i Yttre **Forssa** by och på Kvarnsvedsvägens vänstra sida .Den har fått sitt namn av att ett bryggeri tidigare låg invid gatan .

**Buskovius väg** 1985

Buskovius Väg blev namnet på en väg som enligt en tagen stadsplan skulle byggas i området söder om Stora Tuna kyrka, mellan kyrkan och Smedjebacksvägen. Namnet skulle påminna om prästsonen Daniel Johannes Buscovius (1599-1677) vars fader var komminister i Stora Tuna. Sonen blev kappelan i Älvdalen och ledde där i egenskap av vald hövitsman en här. Hären intog Särna som införlivades med Sverige. Detta skedde 1644. Buskovius Väg är ännu ej utbyggd. Gatan var planerad att byggas i **Buskåker**.



Eiragatan 1999

Fotograf: Olle Ståhlberg

**Eiragatan** 1909

Eiragatan var en liten gata som sträckte sig från Borganäsvägen i nordlig riktning fram mot dåvarande **Borlänge stationsområde**. Den passerade mellan nuvarande Jussi Björling musee´t och varuhuset Liljan (f d Domus) och fram till

nuvarande parkeringen vid Ovanbrogatan. Gatan finns utsatt på 1909 års Stadsplanekarta men närheten till stationsområdet tyder på att den var en bland de tidigaste gatorna i trakten och har säkert tillkommit under 1880-talet eller början av 1890-talet. Ur en historik som apotekaren Lennart Bergfors skrivit 1971 om "Apoteket Kronan i Borlänge" så finnes följande fakta:"I slutet av förra seklet – under åren 1892-1900 - tillgodosågs befolkningens behov av läkemedel genom ett medikamentsförråd, lydande under apoteket i Säter. Detta skulle ursprungligen ha placerats i närheten av Stora Tuna kyrka men inrättades i stället vid Borlänge station, närmare bestämt på den plats , där nu Domus varuhus ligger. År 1899 flyttades medikamentsförrådet till Lilla Gatan , d v s nuvarande Sveagatan och år 1900 beslutades om förändring av medikamentsförrådet till självständigt apotek. Under 1940-talet och 1950-talet hade läkaren Ivar Lind sin läkarmottagning i det hus som numera är Jussi Björling museum. Någon skriftlig förklaring till namnet har inte gått att uppbringa men den troliga förklaringen ligger nära till hands eftersom läkekonstens gudinna kallades Eir eller Eira.

#### **Granstigen** 1964

Granstigen var det första förslaget till en gata i **Paradiset**. Gatan namnsattes till Paradisvägen eftersom gatan ledde fram till bostadsområdet som benämndes Paradiset.

#### **Granstigen** 1964

Granstigen var också ett förslag som Namnberedningen 1964 hade på den gata som senare fick namnet Sandgatan. 1978 fick dock Granstigen ersätta ett annat av Namnberedningens förslag till namn på gata i **Paradiset**, nämligen det tidigare föreslagna namnet Vindrosvägen. Granstigen var ett mycket mer lämpat namn ansåg Stadsfullmäktige.

#### **Gregersgatan** 1944

Gregersgatan löpte från Tjärnavägen fram till Hagavägen. Namnet Greger bars av en bonde som i början av 1500- talet ägde gården N:o 1 i **Tjärna** och hade en son Mats, som år 1540 skattade för gården med en mark och höll två hästar. Vid gatan fanns också ett trädbevuxet område som kallades Gregerslund.

#### **Gärdesgatan** 1963

Då området norr om Bondegatan på **Bullermyren** skulle namnsättas föreslogs att kvarteren i området skulle kallas Moroten och Palsternackan och vägen benämnas Gärdesgatan. Fullmäktige tog beslut om namnen 31/1 1963 Då Drätselkammaren uppmärksammar att en gata i Stora Tuna redan har det namnet och att detta kan orsaka förväxlingsrisk beslutar man som namn på gatan föreslå Betesgatan, eftersom namnen i detta och angränsande områden anspelar på lantbruk med tillhörande produkter. Ändringen sker 30/1 1964.

**Hagaesplanaden** 1944

Hagaesplanaden sträckte sig från Hagavägen åt öster fram mot Vestra Parkgatan. Denna korta gata, som löpte parallellt med Engelbrektsgatan, var bred och hade trädbevuxna gräsmattor på båda sidor. Tidigare löpte Engelbrektsgatan från Tjärnavägen fram till Parkgatan. Senare stängdes den västra delen av Engelbrektsgatan av vid Hagavägen och Hagaesplanaden fick då ingå i Engelbrektsgatan. Man kan vid Engelbrektsgatan se lite av den forna Hagaesplanaden. I protokollet kan man utläsa att ” Denna gata tänkes i fortsättning västerut med korsning av Tjärnavägen dragas fram till ” Lindängstorget”. Lindängen var en äng som låg i området vid nuvarande Kupolen. Gatan låg på **Hagalund**.

**Halvards gata** 1944

Gatunamnet kommer från ett gammalt person- och gårdsnamn i **Tjärna by**.

**Hamnbacken** 1938

Mitt emellan Grönstigen och Tundalsgatan ledde en väg ned mot älven. Den vägen användes tidigare i samband med transport av virke från den brygga som låg här. Hamnbacken finns antecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge 1938. Vägen var belägen i **Mjälga**.

**Hol Jans Väg** 1985

Hol Jans Väg var namnet på en väg som enligt stadsplan skulle byggas i ett område mellan Smedjebacksvägen och Stora Tuna kyrka. Området utbyggdes aldrig och stadsplanen är gällande ej längre. Hol Jans Fredrik var en under många år uppskattad kyrkvärd i Stora Tuna församling. Vägen skulle ha legat i **Buskåker**.

**Kahngatan** 1938

Kahngatan finns förtecknad i Namn på gator och kvarter inom Domnarvets kommun 1938. Ursprungligen var Kahngatan namnet på en kort gatusträcka som ledde från Bygatan, mitt för Spelmansgatan, fram till Tunavägen (Häradsvägen). På kartan över Gators och kvarters namn inom stadsplanelagt område inom Domnarvets kommun 1938 finns gatan utmärkt. Man kan i protokoll från 14/9 1938 läsa att namnet Kahngatan ska utgå på den gatan. Orsaken är att man samtidigt beslutar att namnet Spelmansgatan ska gälla ända fram till Tunavägen. Vidare beslutades att namnet på en annan gata benämnd Görans Gata skulle utgå och det nya namnet på den gatan fastställdes till Kahngatan. Gatan leder mellan Åkergatan och Högåkersgatan. I en volym gällande mellan åren 1835 och 1844 som finns i Stora Tuna Församlings arkiv träffar man på Kans Per Jansson boende på fastigheten Borlänge Nr 8. Där står Kans överstruket och ersatt med Carls som också är överstruket och sedan på nytt står namnet Kans. Namnet

stavades ursprungligen utan h. Gårdsägaren (bonden) Kans Per Jansson levde mellan 1791 och 1838. Kans är en sammandragning av namnen Erik och Hans.

**Kittgatan** 1944

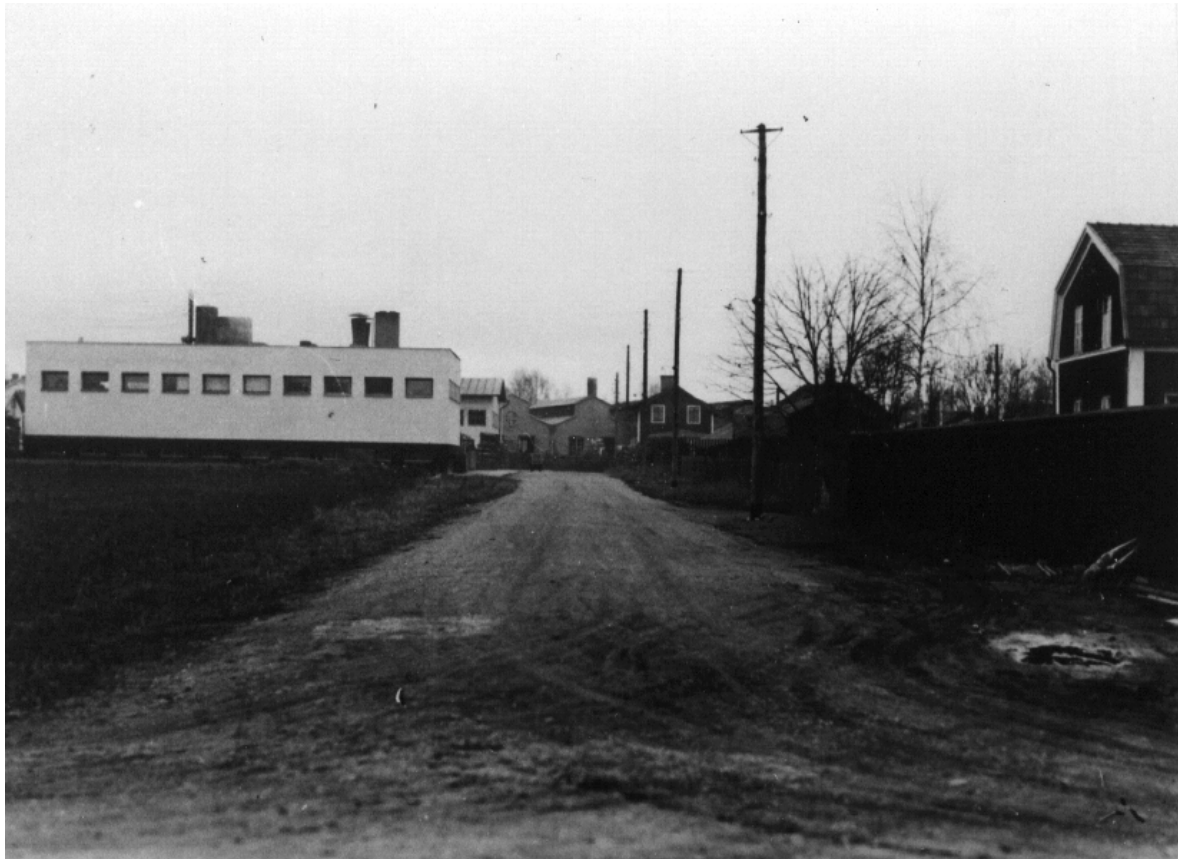
Den fick sitt namn efter ett gårdsnamn i **Tjärna by**.

**Köpingsgatan** 1944

Namnberedningen föreslog att förutvarande Köpingsgatan utbytes mot Engelbrektsgatan i protokoll av år 1944. Gatan låg på **Hagalund**.

**Laxsjövägen** 1920

Laxsjövägen låg i **Forssa** men år 1975 så utgick namnet på g a att det felaktigt kunde sammankopplas med Laxsjön i närheten av Tuna Hästberg.



Linnégatan 1943

Fotograf: Robert Östling

**Linnégatan** 1938

Linnégatan löpte från Tjärnavägen (nuvarande cykelvägen) fram till Torngatan där den anslöt till Magasinstorget. På detta område är nu Dagnyhusen byggda. Gatan var belägen på **Hagalund**.

**Lisselgatan** 1944

Lisselgatan i stadsdelen **Hagalund** gick mellan Nävgatan och Tägtvägen på norra sidan av kvarteret Alfa. Då byggnationen av hyreshus i området påbörjades ”försvann” gatan. Gatan hade fått sitt namn av Lisselgården som låg i Tjärna by. Lissel är ett äldre ord för liten.

**Länsmansvägen** 1953

”Länsmansvägen utgår från Tunavägen i **Bro** backen och gör en sväng kring polisstationen, innan den når Fornbyvägen. Dess namn bör kunna erinra om att Bro under lång tid var den by i Tuna socken där länsmanen hade sitt högkvarter. Gatunamnet har också en viss anknytning till polismyndighetens expedition vid samma gata”, allt enligt kommunfullmäktiges handlingar 17/12 1953.

**Lärlingsgatan** 1966

Södra **Backa**. Gatorna i området har anknytning till industri och hantverk.



Magasinsgatan 1943

Fotograf: Robert Östling

**Magasinsgatan** 1938

Magasinsgatan löpte från Hagavägen i västlig riktning rakt fram till Tjärnavägen. Vid gatan som låg närmast järnvägen låg SJs godsmagasin. Sträckan är nästan identisk med Jussi Björlings Väg om man bortser från denna gatas mjuka svängning fram mot Backarondellen. Gatan var belägen på **Hagalund**.

**Mältargatan** 1953

”Mältargatan planeras utgå från Tunavägen västerut i kanten av Mältargårdens gårdstomt. Här låg på sin tid ett av socknens mälterier. Det brann ned för ungefär ett halvsekel sedan. Gatunamnet bör kunna bevara minnet av Mältargården och mälteriet”, enligt kommunfullmäktiges protokoll. Gatan var belägen i **Gylle**.

**Norra Parkgatan** 1938

Från Västra Parkgatan ledde en gata fram till Västra Järnvägsgatan. Den låg norr om Folkets Park. Senare blev denna gatusträckning en del i Engelbrektsgatan. Gatan var belägen på **Hagalund**.

**Otto Bollings Väg** 1985

Otto Bollings Väg var namnet på en väg som enligt stadsplan skulle byggas i ett område mellan Smedjebacksvägen och Stora Tuna kyrka. Området utbyggdes aldrig och stadsplanen gäller ej längre. Otto Bolling var en kyrkoherde som under lång tid var verksam i Stora Tuna. Han var en rättfram person som vann stor sympati bland alla samhällsklasser. Bollings idrottsintresse var enormt och han följde bl a Brages förehavanden med stort intresse. Han efterträddes som kyrkoherde i Stora Tuna av Erik Perers. Vägen skulle ha legat i **Buskåker**.

**Piltgatan** 1944

Enligt Namnberedningens protokoll 25/4 1944 kan man utläsa att” Piltgatan, parallell med föregående(Masergatan), utgör gränsgatan i nordväst för **Hagalunds**området, kanske rättare sagt stadsdelen Hagalund. Gatan löpte i riktning väster- öster.

**Plåtgränd** 1938

Plåtgränd var en gata som utgick från Skinnargatan i en fyrkantsformation. Den sammanband de två vånings hyreshus som Bergslaget låtit uppföra åt sina anställda. Gatan var belägen strax norr om den bensinstation som nu ligger i detta område. Dessa hus revs i början av 1980-talet. Gatan finns förtecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge 1938. Gränden var belägen i **Mjälga**.

**Pransgatan** 1944

Pransgatan med namn efter Prans (Per Hanssons-) gården i **Tjärna by**, löper från Hesseliusgatan till Tägtvägen.

**Ryttar Jans Gata** 1953

Ryttar Jans Gata, som var belägen i **Hytting**, föreslogs som namn på den gata som skar både Gästgivargatan och Korsgårdsvägen, och nådde den nuvarande landsvägen i Hytting. Ryttarns var namnet på en av de gårdar som legat i



Hytting och Rytter Jan hade som så många andra hyttingsbor sin kyrkväg just där denna gata nu föreslogs få bära hans namn.

**Rävgatan** 1971

Namnet Rävgatan sattes på en gata norr om Mats Knuts Väg i **Tjärna**. Då ärendet behandlades påtalades att namnet kunde tolkas på ett negativt sätt om man tolkade räv som listig, slug och girig. Namnet fick då utgå.

**Sarestorget** 1938

Sarestorget, som anges ligga på **Soltorget**, finns förtecknat i Fastställda gatunamn i Borlänge 1938.

**Siljansstigen** 1952

Namnberedningen skriver:” **Borlänge** stads namnberedningskommitte´ har behandlat frågan om namn å den lilla cykelväg som iordningställts mellan Borganäsvägen och Siljansvägen. Denna väg skall i framtiden utläggas till gata och utgöra en fortsättning av Siljansvägen. Till dess så sker anser namnberedningen att vägen borde åsättas namnet Siljansstigen och på grund härav hemställer namnberedningen att stadsfullmäktige måtte besluta att fastställa namnet Siljansstigen för cykelvägen mellan Borganäsvägen och Siljansvägen”. Stigen började vid Tunagatan ( Västra Porten) och löpte fram till den del av Borganäsvägen som nu är borta och där nuvarande cykelbron över Siljansvägen nu ligger. Stigen kantades av lövträd på ena sidan och på den andra sidan fanns ett kraftigt staket mot järnverket. Någon belysning fanns inte längs stigen så här kunde törstiga personer dricka pilsner och sedan vila ut i slänten vid de egnahem som fanns där. Stigen fick av folkhumorn många namn varav det mest kända kanske var ”Homofilstigen”.

**Skogsbrynsstigen** 1962

Den gata som löpte vinkelrätt mot Solbacksgatan i **Hönsarvet** fick namnet Skogsbrynsstigen, förmodligen på grund av sin närhet till skogsbrynet.

**Spel Eriks Väg** 1978

Spel Eriks Väg, som fått sitt namn av gårdsnamnet Speles i Mats Knuts, har inte blivit byggd. Hemmansägaren Spel Fredrik (Karlsson) var från **Skräddarbacken** var sonson till Bo Erik.

**Spännarplan** 1938

Spännarplan var benämningen på det gräsbevuxna område som delade Spännarvägen på längden mellan Saresgatan och Masergatan. Detta område är avsett för plantering med körbanor på ömse sidor om planteringen. Namnet har en värdig representant som bebyggare vid gatan konstaterar Namnberedningen.

Beslut om namnet finns antecknat i Fastställda gatunamn i Borlänge 1938. Spännarplan var belägen på **Hagalund**.

**Stationsvägen** 1969

”Den väg, som ligger parallellt med järnvägen från Torsångsvägen till stationsbyggnaderna i **Ornäs**” benämndes Stationsvägen.

**Storgatan** 1944

Angående Storgatan, som ursprungligen sträckte sig från nuvarande Västra Porten fram mot rondellen mot Falun, konstaterade Namnberedningen följande :”Beslöts också föreslå att gatunamnet Storgatan inom **köpingsområdet** utbytes mot Siljansvägen, som gatans förlängning i Domnarvsplanen heter”

**Storängsvägen** 1938.

Storängsvägen finns förtecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge 1938 och den låg på **Hagalund**

**Sveatorgsgatan** 1938

Gatan ledde mellan Borganäsvägen och Sveagatan. Den finns upptecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge.

**Tolvskillingarna**

Tolvskillingarna var den folkliga benämningen på ett åkerområde på **Hagalund**. Det var beläget mellan kommunalhuset och järnvägen. Den marken köpte överste Öhrn av forssabönder. Namnberedningen 1944 ansåg att namnet inte skulle användas på detta område. Området var beläget på **Hagalund**.

**Tomas Gränd** 1938

Tomas Gränd, som låg på norra sidan av gamla backaöverfarten vid Tjärnavägen, finns förtecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge 1938. Det var en kort gata som ledde i västlig riktning från Tjärnavägen. Gatan var belägen på **Hagalund**.

**Tångringsplan** 1938

I samband med att Tångringsgatan namnsattes blev också kvarteren Tången och Tångringen och den där liggande öppna platsen namnsatta. Den öppna platsen erhöll namnet Tångringsplan (Fastställda gatunamn i Borlänge 1938). Den låg på **Hagalund**.

**Valhallagatan** 1952

”Valhallagatan från Tunavägen mot Idrottsvägen och den planerade idrottsplatsen och gymnastiklokalen har välkänd mytologisk härstamning. Valhall var ju inte blott de saligas boning under asaepoken i vår historia, Valhall

var ju också den plats där kämpalekar och idrott utövades” konstaterar Stora Tuna kommunalfullmäktige 27/10 1952. Gatan var belägen i **Gylle**.



Västra Järnvägsgatan 1943

Fotograf: Robert Östling

### **Västra Järnvägsgatan** 1938

Gatan som ledde från Hagavägen i nuvarande Jussi Björlings Vägs sträckning i riktning mot Förvaltningshuset erhöll namnet Västra Järnvägsgatan. Namnet finns upptaget i Fastställda gatunamn i Borlänge 1938. Gatan var belägen på Hagalund.

### **Västra Parkgatan** 1938

Gatan som sträckte sig från Västra Järnvägsgatan fram till Tångningsgatan var innan 1944 namnsatt till Västra Parkgatan. Då erhöll gatan namnet Parkgatan. Den låg på **Hagalund**.

### **Vintjärnsvägen** 1942

Den delen av Majorsgatan i **Forssa** som sträcker sig från Gammelgårdsvägen ner mot älven namnsattes ursprungligen till Vintjärnsvägen och skulle minna om den tid då Bergslaget hade industriell verksamhet i detta område. Namnet Vintjärnsgratan utgick då Majorsgatan är en helhet och bör ha ett för hela gatan gemensamt namn.

**Yttergatan** 1938

Gatan finns upptagen på Förteckning över gatunamn söder om Köpingen 1938. Nuvarande Tvärgatan hette före 1971 Yttergatan men förväxlingsrisken med Uttergatan i Övre Tjärna tvingade namnberedningen att ändra namnet Yttergatan. Det nya namnet fastställdes till Tvärgatan och skulle anspela på att gatan var en tvärgata till Mjälgvägen. Beslutet om detta togs 1971. Gatan var belägen i **Mjälga**.

**Ängsgatan** 1938

Den nuvarande övre delen av Hagavägen, från nuvarande Vallgatan till Bondegatan, var före 1968 en enhet och namnsatt till Ängsgatan, men detta år utgick namnet Ängsgatan genom att sträckan från Masergatan fram till Vallgatan utbyggdes. Namnet Hagavägen blev namnet på hela sträckan fram till Bondegatan. Namnberedningen 25/4 1944 konstaterar att gatunamnet är sedan länge existerande som bör behållas utan ändring. Gatan var belägen på **Bullermyren**.

**Östra Parkgatan** 1938

På östra sidan av nuvarande Folkets parkområdet löpte en väg från Vestra Järnvägsgatan fram till Norra Parkgatan (nuvarande Engelbrektsgratan). Den hade namnsatts till Östra Parkgatan (den ingår i nuvarande parkeringsområdet). Gatan var belägen på **Hagalund**.

**Östra Järnvägsgatan** 1938

Bygatans sträckning norrut från Borganäsvägen, gjorde vid järnvägen en 90 graders sväng ner mot dåvarande stationshuset vid Stationsgatan. Den gatan benämndes Östra Järnvägsgatan. Den löpte på nuvarande Liljekvistska parkens norra sida. Den var belägen i det gamla **köpingsområdet**.