

Instruktion för hastighetsreducerande åtgärder

Beslutad av stadsmiljöchef 2023-10-18



BORLÄNGE

Metadata om dokument

Dokumentnamn Instruktion för hastighetsreducerande åtgärder		Dokumenttyp Instruktion	Omfattar Borlänge kommun
Dokumentägare Stadsmiljöchef	Dokumentansvarig Stadsmiljöchef	Publicering Borlange.se, författningssamling	
Författningsstöd Lägg in text			
Beslutad 2023-10-18	Bör revideras senast Vid behov	Beslutinsats Stadsmiljöchef	Diarienummer BK2023/1479
Revidering 1 Lägg in datum och paragraf	Klicka eller tryck här för att ange text.		
Revidering 2 Lägg in datum och paragraf	Klicka eller tryck här för att ange text.		
Revidering 3 Lägg in datum och paragraf	Klicka eller tryck här för att ange text.		

1 Innehållsförteckning

Instruktion för hastighetsreducerande åtgärder.....	0
Metadata om dokument	1
1 Innehållsförteckning	3
2 Sammanfattning	4
3 Riktlinjer.....	5
3.1 Riktlinjer för hastighetsreducerande åtgärder utmed väg/gata	5
3.1.1. Innan utredning om hastighetsreducerande åtgärder påbörjas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:	5
3.1.2. Innan beslut om anläggande av hastighetsreducerande åtgärder beslutas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:	5
3.2 Riktlinjer för hastighetsreducerande åtgärder vid passager för oskyddade trafikanter ...	6
3.2.1 Innan utredning om hastighetsreducerande åtgärder påbörjas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:	6
3.2.2. Innan beslut om anläggande av hastighetsreducerande åtgärder beslutas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:	6
4.Ordlista	7

2 Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen får återkommande önskemål från medborgare om att anlägga farthinder på gator och vägar på grund av höga hastigheter. Majoriteten av önskemålen rör gator som ur trafiksäkerhetssynpunkt inte är ett problem. I syfte att skapa klarhet i var och när en hastighetsreducerande åtgärd bör anläggas föreslås att kriterier för detta tas fram.

Hastighetsreducerande åtgärder ska främst användas för att hantera negativa effekter av biltrafik i tätorter. Åtgärderna ska syfta till att öka säkerheten för oskyddade trafikanter såsom cyklister och fotgängare. Åtgärderna ska bestå i huvudsak av fysiska hinder såsom gupp, sidoförskjutningar, tätortsportar etc.

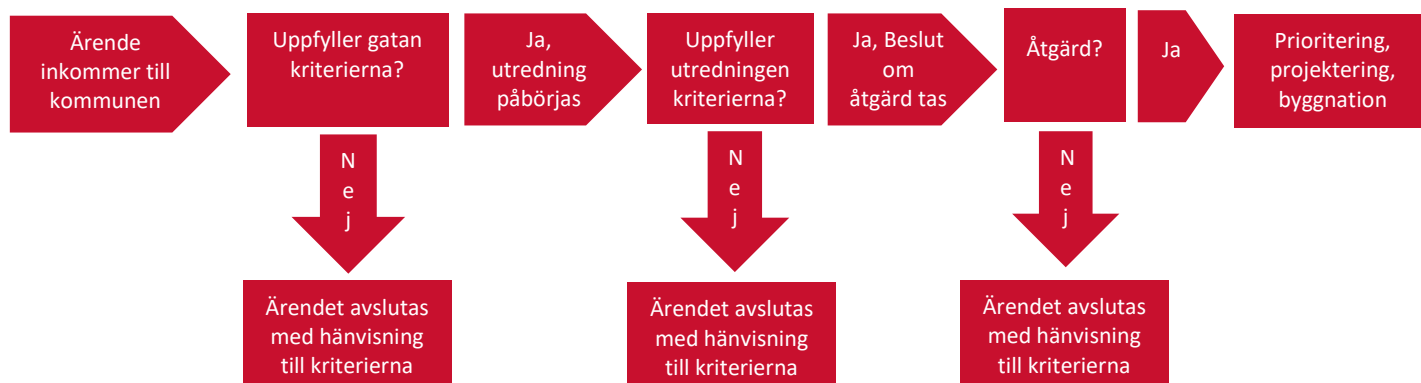
Borlänge kommun har i grunden en restriktiv inställning till hastighetsreducerande åtgärder. Anledningarna till detta är flera. Åtgärden kan innebära att trafikproblemet flyttas från en gata till en annan. En ytterligare effekt är att en hastighetssänkning erhålls i omedelbar anslutning till åtgärden, men att sträckorna däremellan blir accelerationssträckor.

Vid anläggning av farthinder och hastighetsreducerande åtgärder är det viktigt att beakta de vibrationer och skakningar som trafiken genererar i anslutning till åtgärderna. Dessa kan ge upphov till sättningar och sprickbildningar i närliggande fastigheter.

Hastighetsreducerande åtgärder innebär en försämring av trafikmiljön för kollektivtrafik och utryckningsfordon. Det är därför av största vikt att diskussionen om eventuella åtgärder förankras hos Polismyndighet, Räddningstjänst och kommunens lokaltrafik. Åtgärderna medför vidare ett behov av extra resurser för att kunna utföra gatusopning, vinterväghållning och lösa hanteringen av dagvatten och övrigt gatuunderhåll på ett tillfredsställande sätt.

Trots detta kan det på vissa sträckor bli aktuellt med hastighetsreducerande åtgärder. Borlänge kommun har ställt upp ett antal kriterier för att tydliggöra när så kan vara fallet. Kriterierna är endast vägledande och utgör ingen garanti för åtgärder. Kriterierna som finns i dokumentet nedan ska vara uppfyllda för att kommunen ska starta en grundligare utredning i ärendet.

3 Riktlinjer



3.1 Riktlinjer för hastighetsreducerande åtgärder utmed väg/gata

3.1.1. Innan utredning om hastighetsreducerande åtgärder påbörjas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:

- Vägen/gatan tillhör inte ett bebyggt område som ingår i ett slutet väg – eller gatunät
- Körbanan ska vara mer än 6,5 meter bred.
- Bostadsbebyggelse ska finnas på båda sidorna av vägen/gatan, ha infarter samt utfarter vända mot vägen/gatan.
- Gatusträckan ska vara minst 150 meter utan att korsas av andra vägar/gator.
- Det saknas separering för oskyddade trafikanter

3.1.2. Innan beslut om anläggande av hastighetsreducerande åtgärder beslutas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:

- Vägen/gatan trafikeras av minst 1000 fordon/dygn
- 15 % av alla fordon överskrider skyltad hastighetsbegränsning med 10 km/h eller mer.

¹⁾ Exempelvis ett villaområde som endast har en åtkomstväg, ett område där trafiken främst utgörs av de som bor i området, eller en återvändsgata.

3.2 Riktlinjer för hastighetsreducerande åtgärder vid passager för oskyddade trafikanter

3.2.1 Innan utredning om hastighetsreducerande åtgärder påbörjas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:

- Passagen är belägen utmed en huvudled/huvudgata eller uppsamlingsgata.
- Det finns anslutande gångbana/gång- och cykelbana på båda sidorna av vägen/gatan.
- Det saknas mittrefug/ det finns inte plats att bygga en mittrefug.
- Passagen ingår i huvudnätet för gående och cyklande, eller utgör skolväg för barn.
- Siktförhållanden är dåliga utifrån beräknad stoppsikt för gällande hastighetsgräns.

3.2.2. Innan beslut om anläggande av hastighetsreducerande åtgärder beslutas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:

- Vägen/gatan trafikeras av minst 1000 fordon/dygn
- Antalet korsande oskyddade trafikanter är minst 50 stycken/maxtimme ¹⁾
- 15 % av alla fordon håller en hastighet på 40 km/h eller högre

¹⁾ Om det gäller en passage som är belägen längs en gata/väg som omger en skola kan kravet om 50 gående – och cyklande / maxtimme frångås. Maxtimme avser den timme under morgonen eller kvällen då biltrafiken är som störst.

4. Ordlista

Bebyggt område – t.ex. Bostadsgator som är länk i lokalnät som förmedlar trafik inom ett bostadsområde och som har intilliggande fastigheter som start- och målpunkt.

Maxtimme - Maxtimestrafik är maxtimmens typvärde, det vill säga största trafikmängd under en timme på eftermiddagen en normal vardag.

Skyltad hastighetsbegränsning - Hastighetsgränsen som gäller på gatan

Slutet väg/gatunät - Exempelvis ett villaområde som endast har en åtkomstväg, ett område där trafiken främst utgörs av de som bor i området, eller en återvändsgata.

Stopsikt - Den sträcka som krävs för att få stopp på fordonet.

Uppsamlingsgata - Länk i lokalnät för biltrafik som ansluter till huvudnätet och som är uppsamlande gata med stor andel extern trafik och som kan vara:

- Förmedla trafik till/från stadens centrala/ kommersiella delar
- Förmedla trafik till/från viktiga handels- och industriområden
- Del av kollektivtrafikens linjenät uppsamlande gata till/från bostadsområden