

Avsiktsförklaring/Överenskommelse mellan Bolag XX och Borlänge kommun

Inledning

I Borlänge kommuns trafikstrategi klargörs att för att möta klimatmålen så behöver biltrafiken kraftigt minska. Borlängeborna skall kunna leva ett gott liv i kommunen utan krav på bil och för att lyckas behövs flera olika fossilfria transportsätt kunna användas av invånarna.

Bolaget erbjuder invånare och besökare till Borlänge kommun att använda elsparkcyklar mot en avgift som bolaget fastställer.

Ersättningar

Kommunen och bolaget är överens om att kommunen inte ska betala någon ersättning till bolaget för den här tjänsten. Ingen ersättning kommer heller att betalas om elsparkcyklar skadas eller förstörs om de ligger hindrande för barmarksrenhållning eller vinterväghållning. Om kommunen beslutar om taxa för den här sortens verksamhet så kommer bolaget bli skyldigt att erlägga den beslutade markupplåtelseavgiften om man önskar att fortsätta verksamheten i kommunen.

Följande punkter ska bolaget åta sig

1. Bolaget ska säkerställa att deras personal inte ställer ut elsparkcyklar så att de står hindrande eller trafikfarligt, eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det med särskilt betoning på att upprätthålla framkomlighet för personer med funktionsnedsättning.
2. Bolaget ska informera sina kunder löpande om att elsparkcyklar inte får lämnas hindrande, trafikfarlig eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det med särskilt betoning på att upprätthålla framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.
3. Bolaget ska löpande uppmuntra sina kunder om att använda hjälm när de använder en elsparkcykel.
4. Bolaget ska informera sina kunder löpande om att en elsparkcykel endast får framföras på cykelbanor, och om sådan saknas ska körbanan användas. Bolaget ska informera användarna att elsparkcyklar endast får framföras på trottoarer och gångbanor om de leds av användaren.
5. Bolaget ska geofenca angivna sträckor och platser så att elsparkcykel kan köras i max 6 km/h. Vilka sträckor som önskas att beröras kan tas fram löpande. Vilka sträckor som är aktuella redovisas i **bilaga 1**.
6. Bolaget ska anpassa sin tjänst för angivna områden så att elsparkcyklar inte kan återlämnas inom områdena. Vilka områden anges i **bilaga 2**.
7. Bolaget garanterar att elsparkcyklar som är trasiga eller av annat skäl obrukbara skall tas bort inom ett dygn från att bolaget får kännedom om detta. Bolaget ska minst en gång per vecka genomföra funktionskontroll av samtliga elsparkcyklar
8. Bolaget ska inom 2- 4 timmar från att bolaget har fått kännedom om elsparkcyklar som parkerats trafikfarlig eller hindrande, flytta dessa till lämplig uppsamlingsplats.
9. Bolaget ska använda sig av fossilfria transporter vid utplacering och insamling av elsparkcyklar.
10. Bolaget ska uppmuntra på olika sätt användare löpande att parkera sitt fordon i närmsta hotspot, genom till exempel information eller ekonomiska styrmedel.

11. Bolaget ska säkerställa att elsparkcyklar inte utgör ett hinder i den dagliga barmarksrenhållningen och vinterväghållningen i kommunen.
12. På uppmaning av kommunen ska bolaget lämna hotspots tomma för att möjliggöra barmarksrenhållning och vinterväghållning. Hotspots kan även stängas av i samband med evenemang eller andra arbeten.
13. Bolaget ska hantera personuppgifter och andra känsliga uppgifter från användare och allmänheten på ett varsamt sätt i linje med rådande lagstiftning.
14. Bolaget ska meddela kontaktperson till kommunen som kommunen kan ha kontakt med. Byte av kontaktperson ska snarast meddelas kommunen.
15. Bolaget ska löpande informera kommunen om antalet elsparkcyklar de har i sitt bestånd och hur de avser att förändra beståndets storlek framöver.

Följande punkter ska kommunen åta sig

1. Kommunen ska låta bolaget använda allmänna cykelställ för så kallade hotspots för elsparkcyklar där kunder kan låna eller återlämna fordonen. Hotspots kommer vara tillgängliga för samtliga aktörer som inom elsparkcyklar undertecknat avsiktsförklaringen/överenskommelsen och inte enbart begränsat till bolagets fordon. Bolaget bestämmer själv om användande av hotspots ska vara tvingande för kunderna eller om det ska ske genom incitament. Placeringen av hotspots bestäms per kalenderår, men kan även ändras under innevarande kalenderår.
2. Kommunen kan komma att flytta elsparkcyklar som bedöms utgöra fara eller hinder för andra trafikanter eller hindrande av arbete. Bolaget får då lösa ut elsparkcykeln mot en avgift vid kommunens uppställningsplats. Om fordonet inte hämtas ut inom 90 dagar tillfaller elsparkcykeln kommunen och bolaget kan då inte göra anspråk på elsparkcykeln.
3. Kommunen erbjuder att, på uppmaning från bolaget, dela med sig av trafikdata, till exempel trafikmätningar, som är av intresse för bolaget.
4. Kommunen åtar sig att informera invånare och besökare i Borlänge kommun om vilka lagar och regler som gäller för framförande av elsparkcyklar i kommunen.
5. På fråga från allmänhet eller media kommer kommunen informera om den här överenskommelsen och dess innehåll samt lämna ut överenskommelsen i sin helhet till den som önskar att ta del av den. Kommunen kommer även att publicera överenskommelsen på borlange.se.

Övrigt

Kommunen kommer att ingå linkande överenskommelser med andra aktörer som har eller har för avsikt att etablera motsvarande verksamhet i Borlänge kommun.

Uppföljning och utvärdering

Bägge parter avser att föra löpande kontakt för att kunna följa upp och utvärdera verksamheten. Kommunen åtar sig att årsvis, vid behov mer frekvent, träffa samtliga aktörer som ingått överenskommelsen med kommunen för att i samråd diskutera utvecklingsmöjligheter för och utvecklingen av elsparkscykelverksamhet i kommunen. Avsiktsförklaringen samt bilaga 1 & 2 kan i samband med detta komma att uppdateras enligt överenskommelse.

Avslutande av överenskommelse

Bägge parter äger rätt att ensidigt avsluta överenskommelse med en månads uppsägningstid. Detta

sker genom att den ena parten meddelar detta till den andra. Vid avslutande av överenskommelsen slutar överenskomna åtaganden att gälla.

Borlänge 20XX-XX-XX

Gustaf Högvist, Stadsmiljöchef
Borlänge kommun

XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX
Bolag XX