

Hagalund - Soltorget - Bullermyren.

Hagalund. Ur namnberedningens protokoll av 25/4 1944 kan man läsa följande om namnsättningen av Hagalundsområdet: ” Namnberedningen föreslår för stadsdelen Hagalund att detta namn bibehålles. Namnet kan förklaras av att bebyggelsen från början skedde på mark hörande till den s k Borlänge Hage. Folkhumorn tog den första mindervärdiga bebyggelsen på platsen till utgångspunkt för namnet som en analogi (likhet) till Stockholms förstad av liknande karaktär, som bar samma namn. Analogin blir bestyrkt när man erinrar sig att samtidigt med denna bebyggelse på Borlänge köpings baksida några familjer från förmansraden på Hushagen med övervalsmästaren i spetsen köpte sig tomtplatser på ”solsidan” av köpingen och i yverboren självkänsla gävo sin bostadsklasse analoginamnet Östermalm”.

Vid detta sammanträde finns också några viktiga anteckningar om namnsättningen inom Hagalundsområdet. Man konstaterar ”att spenamnet Strypåsen, som i seklets början användes för Hagalundstrakten, icke hade det värde ur traditionssynpunkt att det på något sätt bör tagas med i stadsbilden”. Enligt den muntliga traditionen ska åtminstone en person ha blivit avrättad på en kulle invid vattentornet. Vidare i protokollet framgår ”att namnet Tolvskillingarna, som varit benämningen på åkern mellan stadshuset och Siljansbanan, en åker sammanslagen av flera små tegar, som av överste Örn på Utanfors inköpts från Forssabönder” inte skulle få behålla det namnet.

Det har varit svårt att fastslå när namnen på flertalet gator i området tillkommit, men det verkar vid protokollens genomgång som om man 1944 inför stadsbildandet tar ett ”övergripande beslut” och även ofta konstaterar att gatan sedan länge haft detta namn.

I Ortnamnsarkivets samlade material finnes ingen uppgift om namnet Hagalund.

Soltorget ligger på tidigare Tjärna bys åkermark. Då Gustav Linde´s förslag till generalplan över Borlänge köping var färdigställd i slutet av 1930-talet ansåg han att bebyggelsen i kommunen skulle indelas i ett antal mer eller mindre självständiga ”sammällen”. Varje sådan del skulle ha ett centralt torg kantat av hus för butiker och bostäder i ”slutet byggnadssätt”. Ett av dessa torg är Soltorget, ett av de få områden som kom att byggas enligt Lindéns plan. Torget kom att omges med tre våningshus i en sluten formation då området bebyggdes i slutet av 1940-talet. Namnet bör kunna härledas till att torget ligger öppet för solens strålar. I Ortnamnsarkivets samlade material finnes ingen uppgift om Soltorget.

Bullermyren. I Ortnamnsarkivet i Uppsalas arkiverade material finnes Bullermyren upptaget första gången 1930 som ett upptecknat namn på en åker (f d myr). En tidig benämning på myren var Kittmyra och då man planerade för

byggnation i detta område var man tvungen att gräva 4-4,5 m innan man nådde fast mark (muntlig uppgift lämnad av John Erik Forsell). Området är bebyggt med hyreshus och de första hyreshusen på området uppfördes på Bergslagens initiativ åren 1951–1955. Ortnamnsarkivet i Uppsala har inga anteckningar om namnet Kittmyra på detta område.

Ortnamnsarkivet har bara en namnuppgift, Bullermyren, på området men där finnes ingen förklaring till varför området har erhållit sitt namn. Vid genomgång av arkivmaterial och vid läsning av gamla publikationer så kan man nog ana sig till namnets ursprung. Oskar Linde skriver i tidskriften Bergslaget nr 5 1960 (artikeln även publicerad i Tunum 1995) om Kvarnsvedens smalspåriga järnväg och i den ger han förmodligen helt omedvetet flera ledtrådar i namnfrågan. Det första loket som trafikerade smalspåret var ett ånglok som byggts 1889. Det hade tjänstgjort inom Domnarvets järnverk och var i dåligt skick. Nya lok hade inköpts för transportererna inom järnverksområdet och detta gamla lok fanns nu till förfogande. Då man byggde den smalspåriga järnvägen var tanken att man mycket snart efter banans tillkomst 1897 skulle erhålla ström från kraftstationen vid pappersbruket. Förseningar vid byggandet och vid kontraktskrivningen gjorde att elektrificeringen av banan fördröjdes. Ångloket, som hade flera öknamn bl a "Jösse", "Skorven", "Kaffebrännaren", var behäftat med en hel del egenheter. Om föraren stannade tåget i ett visst läge så kunde han omöjligt få igång det om kolvarna inte hade rätt läge i motorn. Då var han tvungen att med ett spett baxa tåget några tum så att det skulle komma igång. Sedan gällde det för föraren att hoppa på loket, ett mycket vanskligt företag. Tåget förde stort oväsen då det kom farande fram över detta obebyggda och mycket sankta område. Loket läckte vatten som "ett såll" och borde ha reparerats men eftersom det ute på myrområdet fanns en stor ångdriven lokomobil som pumpade vatten till ett provisoriskt kraftverk som stod i höjd med södra Lergärdet kunde även "Jösse" få hjälp med vatten från lokomobilens pump. Vatten togs från en av de öppna tjärnar som fanns detta område. Den stora ångdrivna lokomobilerna och det gamla tåget lär nog ha hörts vida omkring.

Ytterligare en möjlig förklaring till namnet kan vara att från nuvarande parken, benämnd Bergslagstunet, löpte en avstickare från smalspåriga järnvägen genom nuvarande Bergslagsbyn ned till Bullerforsens kraftstation. Stickspåret hade byggts för att transportera byggnadsmaterial till kraftverksbygget som pågick mellan 1908–1910. Det tåg som skötte de täta transportererna gick under benämningen "Bullern" och detta namn anspelade säkert på Bullerforsen. Även Bergslagsbyn var omkring sekelskiftet 1900 obebyggd och ingick som en del i detta vida myrområde.

Det kan synas märkligt att klarhet i namnfrågan inte kunnat erhållas. Under de nästan 20 år som jag har arbetat med namnen har jag frågat många äldre om de känt till ursprunget till namnet Bullermyren. Ingen har kunnat lämna ett svar trots att Bullermyren finnes antecknat hos Ortnamnsarkivet så sent som 1930.

Detta visar att trots att mycket kort tid passerat förloras mycket grundläggande information om inte underlagen till besluten dokumenteras.

Hagalund – Soltorget



I vänster bildkant löper Röda vägen fram mot Domnarvsvallen. Allfarvägen går hitom Kommunhuset. Tånggringsgatan ansluter till Allfarvägen. OBS! Vedupplaget där Ringen nu ligger. Bilden är från sent 1930-tal.

Allfarvägen 1936

”Allfarvägen /namngivaren hette Viblom och han är värd ett stort tack /är borlängebons väg från ungdomsfröjderna i Folkets Park via pastorsexpeditionen eller borgmästarekontoret i stadshuset över Siljansbanans spår upp till familjegraven på Norra Kyrkogården. Ett synonymt namn vore Levnadsbanan” enligt Namnberedningens skrivelse. Vid Drätselkammarens handläggning av ärendet framfördes också Stadshusgatan som ett alternativ men detta förslag godtogs inte. Gatan finnes upptagen i Fastställda gatunamn i Borlänge 1944.

Backarondellen 1992

Rondellen där riksvägarna 60 och 70 möts invid Backaviadukten får namnet Backarondellen.

Björngränd 1944

Björngränd är den gata som går vinkelrätt från Röda vägen fram till Saresgatan väster om Tjärnaskolan. Tidigare löpte gatan ända fram till Siljansbanan vid nuvarande Masergatan. Siljansbanan passerade före mitten av 1950-talet mellan

nuvarande Tjärnaskolan och OK bensinstation, vidare över området där nuvarande Maserskolan ligger, fram över Tjärna ängar och den skulle ha sammanträffat med nuvarande järnvägssträckning strax före Repbäcken. Björngränd har fått sitt namn av att kvarter och gator i området getts namn efter stjärnbilder och himlafenomen, bl a namn som Lilla Björn och Lejonet förekommer (Se Skördegatan).

Djäknegatan 1960

Ur namnberedningens protokoll av 3/5 1960 kan man läsa :”Väster om kvarteret Gymnasium ligger en nybyggd gata. Krav har framförts att gatan måtte namnsättas och Namnberedningen har behandlat denna namnfråga. Läroverksområdet begränsas f n i öster av Gymnasiegatan, i söder av Läroverksgatan och i väster av denna nu aktuella gata. Namnberedningen anser att även denna senare gata borde ha namn i anslutning till skolan och lämpligen till den del av byggnaden som ligger utmed gatan. Dessa lokaler inrymmer f n realskolan och äro avsedda för högstadiet inom enhetsskolan, när denna blivit genomförd”. Vidare hävdar man att man här har ett lämpligt tillfälle att hugfästa minnet av församlingens äldsta skola, vars 400-årsminne nyss firats, och dess elever, de s k djäknarna.

Engelbrektsgatan 1944

Den väg som hade sin sträckning i väst-östlig riktning från Tjärnavägen och vidare förbi Folkets Park på dess norra sida fick namnet Engelbrektsgatan. Enligt ett Namnberedningsprotokoll från 25/4 1944 hade den tidigare benämnts Köpinggatan. Det nuvarande namnet har historisk anknytning och ska syfta på den västmanländske frihetshjälten Engelbrekt Engelbrektson som så tappert försökte driva ut danskarna ur Sverige. År 1435 befann han sig vid Borganäs fäste och drev bort den danske fogden Jösse Eriksson som bodde på Borganäs.

Gymnasiegatan 1958

En stadsplaneändring öster om nya läroverket har skapat en ny gata som går parallellt med Nävgatan och den ligger mellan mellan läroverket och Nävgatan. Namnet har anknytning till skolan.



Hagavägen – Tångningsgatan 1957-58

Foto: Borlänge Kommuns Arkiv

Hagavägen 1944

Hagavägens ursprungliga sträckning var från nuvarande Jussi Björlings väg fram till Masergatan. Namnberedningen konstaterar vidare att namnet är ”sedan länge existerande”. Den nuvarande övre delen av Hagavägen, från nuvarande Vallgatan till Bondegatan, var före 1968 en enhet och namnsatt till Ängsgatan, men detta år utgick namnet Ängsgatan genom att sträckan från Masergatan fram till Vallgatan utbyggdes. Namnet Hagavägen blev namnet på hela sträckan fram till Bondegatan. Namnberedningen 25/4 1944 konstaterar att gatunamnet är sedan länge existerande och bör behållas utan ändring.

Hesseliussgatan 1944

Klockarsonen Andreas Olsson, född i Hesse by år 1644, tog som student namnet Hesselius efter födelsebyn. Han utbildade sig till präst och blev kyrkoherde i Folkärna. Han var svåger till biskop Jesper Svedberg i Skara och han blev ”stamfader” till en talrik avkomma, däribland fanns många som valde prästyrket. Den äldste sonen Andreas kom som präst till Nya Sverige i Amerika, hans yngre bror Gustav följde med honom dit och stannade kvar där när Andreas efter 10 år återvände till Sverige för att bli präst i Gagnef. Denne Gustaf Hesselius var skicklig i många hantverk och han var en framstående konstnär. Han målade porträtt och andra tavlor av sådant konstnärligt värde att han nu av konstkännare jämföres med alla tiders främste målare och hans tavlor anses ha samma valör som en Rembrandts. (Utdrag ur Namnberedningens protokoll 25/4 1944)

Hällsjövägen 1944

Ur Namnberedningens protokoll kan man läsa följande: ”För den gata , som går närmast norr om och parallellt med Röda vägen, har beredningens flertal föreslagit namnet Doktor Hällsjös Gata, mot vilket förslag ordföranden emellertid framfört sin reservation. Han känner sig visserligen ödmjukt tacksam för sina medkommittérades vänliga känslor, som tagit sig i detta uttryck, men han undanber sig denna hedersbevisning bl a av det skälet, att han principiellt anser, att man inte på detta sätt bör hedra ännu levande personer. Slutlikvider ska inte utbetalas i förskott. Skulle staden anse sig ha anledning att giva honom ett erkännande för vissa av hans initiativ inom kommunen, skulle han känna sig mycket hedrad ,om ifrågavarande gata finge bära namnet Bergslagsläkargatan. Namnet var visserligen långt, men kan lätt förkortas. Bergslagsgatan är ett bra namn, särskilt om man tänker på en möjlig framtida förlängning mot öster”. Ordförande i Namnberedningen vid detta tillfälle var förstås Dr K. E. Hällsjö. Om vägen skulle förlängas åt öster så skulle den komma närmare sjukstugan som låg vid Allén nära järnverkets norra port. Namnförslaget Bergslagsläkargatan skulle erinra om de 32 år som Bergslaget höll egen tjänsteläkare vid Domnarvet. Då namnförslaget nådde Drätselkammar- och Fullmäktigeförsamlingarna hade Namnberedningens förslag ändrats till Hällsjövägen trots Dr Hällsjös sega motstånd.

Industrigatan 1938

Invid denna gata låg flera industrier belägna. Bland annat så fanns Kooperativa Förbundets anläggningar i detta område, likaså Kollin & Ströms Mekaniska Verkstad. Gatan finnes upptagen i Fastställda gatunamn i Borlänge 1938. I Namnkommitténs förslag framgår att den ansett sig böra föreslå att dåvarande namnet på denna gata, som var Hummelgatan och var belägen på norra sidan av järnvägen, skulle utbytes mot namnet Industrigatan. Namnet Hummelgatan skulle överflyttas till en gata i det nyinkorporerade området. Där hade Hummelgården en gång i tiden varit belägen och där skulle gatan passera förbi den nyanlagda planteringen vid Stationsgatan, vilken givits namnet Hummelparken.

Jungfrugatan 1944

Jungfrugatan är en liten gatusträckning på östra sidan av Tjärnaskolan, som löper mellan och parallellt med Masergatan och Hällsjövägen. Jungfrugatan, liksom flera andra gator och kvarter i området, anknyter till stjärnbilder och himlafenomen. Gatan finnes upptagen i Fastställda gatunamn i Borlänge.



Jussi Björlings väg 1999

Fotograf: Olle Stålberg

Jussi Björlings väg 1968

Jussi Björlings väg går parallellt med järnvägen från Backarondellen i östlig riktning fram mot den rondell som finns nära Förvaltningshuset vid Röda vägen. Den har fått sitt namn av den världsberömde tenoren Jussi Björling (1911-1960) som var född och uppvuxen i Borlänge. Till hans minne har ett museum skapats i Borlänge och det besökes av människor från stora delar av världen. Enligt många av världens främsta musikkritiker anses Jussi Björling ha varit en av de absolut största operasångarna genom tiderna.

Lunde Mats Gata 1957

Drätselkammarens au har i skrivelse anfört följande :”Med anledning av fastställd stadsplan för östra Hagalund har nuvarande Spännarvägen mellan Tångringsgatan och Röda vägen utgått och ersatts av en gata längre österut.” Namnberedningen föreslog att denna gata skulle benämnas Lunde Mats Gata efter en bonde i Tjärna som hette Lunde Mats och som förekom i Gustav Vasas jorde- och skattelängd år 1539. Drätselkammaren fann namnet för långt och mindre lämpligt och återremitterade ärendet. Det nya förslaget blev Kersgatan men inte heller det accepterades. Man bör hålla i minne att under många år var namnfrågor ett populärt diskussionsämne i Fullmäktigeförsamlingen. Många hade åsikter och ofta fick Namnberedningen tillbaka ärenden för förnyad prövning. Irritationen i Namnberedningen var ibland stor och det förslag som nu lämnades var nog ett missnöjesförslag trots att motiveringen för det nya namnet

Lillgatan kändes rätt. Drätselkammaren och Fullmäktige backade nu och antog Namnberedningens första förslag som var Lunde Mats Gata.

Läroverksgatan 1959

Namnberedningen skriver 19/2 1959 följande :”Gatan söder om läroverket saknar namn. Den utgör enligt f. byggrådet Lindéns planförslag del av Hällsjövägen, men denna gata har genom numera fastslagna stadsplaner blivit avklippt vid Hagavägen och delvis fått en ny sträckning. Namnberedningen har behandlat frågan och föreslår att gatan får namnet Läroverksgatan. Fullmäktige biföll Namnberedningens förslag.

Masergatan 1944

Masergatan fick sitt namn av en person som bott i området. Han hette Mats Ersson (i talspråk Maser) och hade en gård med tillhörande mark här. Gatan gick ursprungligen från Tjärnavägen fram mot Skördegatan. Det gick också en liten gata, som benämndes Slättergatan, från Allfarvägen direkt mot Masergatan, men gatorna var inte sammanbundna. Då gatorna sammanbands 1961 fick hela vägsträckningen namnet Masergatan. Tidigare utgjorde Siljansbanan en naturlig gräns mellan vägarna, då den sneddade förbi alldeles invid Tjärnaskolan och passerade området där nu Maserskolan ligger. Gatan finnes förtecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge 1944.

Nävgatan 1944

Nävgatan är en gata som är parallell med Tägtvägen. Den leder från Röda vägen fram till Masergatan. Namnet har den fått av Nävgården i Tjärna by (Namnberedningens protokoll 25/4 1944). I husförhörslängden från 1850-1860 kan man läsa att på Nävgården levde änklungen Erik Andersson f. 1800 i Tjärna. Nävgatan ska inte kopplas till den Jakob Näf, som kung Sigismund sände hit för att han skulle uppvigla folket mot hertig Karl. Denne Jakob Näf blev avrättad vid kyrkogårdsmuren i Stora Tuna, men denna tragiska händelse bidrog inte till att han fick en gata uppkallad efter sig. Nävgatan finnes upptagen i Fastställda gatunamn i Borlänge 1944.



Parallellt med järnvägen går idag Jussi Björlings Väg. Ursprungligen hette den Västra Järnvägsgatan. Vinkelrätt från den utgår Parkgatan och ursprungligen hette den gatan Västra Parkgatan. Bilarna står parkerade utanför Kopparbergs Läns Andelslakteri (KLA). Där ligger idag Folkets Hus. Hakonbolaget till vänster. Bilden från omkring 1970.

Parkgatan

1944

Parkgatan leder från Vasagatan fram till Tångningsgatan. Den passerar på västra sidan om Folkets Park och det är närheten till den 1908 etablerade Folkparken som givit gatan dess namn. Gatan finnes upptagen i Fastställda gatunamn i Borlänge.

Röda vägen

1944

Röda vägen går från Tjärnavägen österut till Kvarnsvedsvägen vid Utanfors, varvid den korsar Siljansbanan. Den byggdes som nödhjälpsarbete under kristiden, som följde efter första världskriget och den fick epitetet (namnet) **röda** av färgen på fyllnadsmaterialet som var kisaska som man kostnadsfritt blev erbjuden av Kvarnsvedens pappersbruk. Det fraktades till Röda vägen på den smalspåriga järnväg som gick från pappersbruket ända in i Domnarvets järnverk. De unga nybyggarfamiljer som uppförde sitt hus vid vägen upptäckte snabbt hur barnens kläder färgades röda av kisaskan. Namnet har sålunda inte någon politisk innebörd, vilket någon gång insinuerats. Namnberedningen konstaterar 25/4 1944 att namnet är sedan gammalt existerande och bör bibehållas utan ändring.

Saresgatan 1944

Saresgatan är en gata som leder från nuvarande Djäknegatan fram till Björngränd. Gatan har fått sitt namn efter en gård som funnits i detta område. Vid mitten av 1800-talet bodde Sares Fredrik på den gård som åsyftas. Gatan finnes upptagen i Fastställda gatunamn i Borlänge 1944. Sares är ursprungligen en genitivform av dopnamnet Sara (Harry Ståhl. Stora Tuna. En sockenbeskrivning sid.105).

Spännarvägen 1944

I Namnberedningens protokoll 25/4 1944 berättas om att Spännarvägen fått sitt namn efter en järnbruksarbetare som tidigt slog sig ned i detta område. Denne var innehavare av en gård vid nuvarande Spännarvägen. Spännare var ursprungligen ett soldatnamn som familjen tagit och detta namn gav upphov till gårdsnamnet. Namnet har en värdig representant som bebyggare vid gatan konstateras vidare. Spännare Erik Jansson bodde med sin hustru Sara, tre döttrar och en son vid södra änden av Tjärnasjön i slutet av 1800-talet. Sonen Spännare Albert Eriksson (1880-1974) byggde tidigt en gård i området vid nuvarande Spännarvägen. Han var en driftig person och var aktiv socialdemokrat. Han tog del i den politiska och fackliga verksamheten redan vid 1900-talets början fram till sin död. Spännare Albert är den person som åsyftas i Namnberedningens protokoll. (Uppgiftslämnare om familjen: Spännare Alberts barn John och Märta Eriksson). Gatan finnes förtecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge 1944.

Stadshusgränd 1996

Denna lilla gränd som leder från Engelbrektsgatan in mot Kommunens förvaltningshus fick detta namn efter förslag av Pricken Granit, som observerat att det var svårt för besökande att lokalisera sig till denna del av Förvaltningshuset.

Stadshusrondellen 1999

Namnet Stadshusrondellen fastställdes på den rondell som finnes där Röda vägen, Allfarvägen och Jussi Björlings väg sammanstrålar.



Polisen Åkerberg i täten för en 1:a Majdemonstration runt 1950. Platsen är Sturegatan (nuvarande Sturegränd) nära Folkets Park.

Sturegatan 1909

Sturegatan har ett historiskt ursprung liksom flera andra gator på Hagalund. Omkring sekelskiftet var intresset stort kring fäderneslandet och dess historia. Sturegatan ska minna om den tid då Sten Sture d ä och Sten Sture d y kämpade för att befria Sverige från det danska väldet i slutet av 1400- och början av 1500-talet. Sturegatan ledde ursprungligen från Tjärnavägen fram till Parkgatan vid Folkets Park. I samband med att gatan avstängdes vid Hagavägen fick den del som gick från Tjärnavägen fram till Hagavägen behålla detta namn (Se Sturegränd). Gatan finnes med på 1909 års Stadsplanekarta och den finnes också med i förteckningen över Fastställda Gatunamn i Borlänge.

Sturegränd 1989

Sturegränd blev 1989 namnet på den del av Sturegatan som ledde från Hagavägen fram till Parkgatan och Folkets Park då Sturegatan avstängdes vid Hagavägen.

Thenstedtsgatan 1944

Nathanael Thenstedt föddes i Holm i Stora Tuna 1731. Han studerade i Uppsala och även i Tyskland och blev efter detta en mycket uppmärksammad skolman i Stockholm. Han blev prästvigd och senare blev han även kunglig hovpredikant innan han 1777 blev kyrkoherde i Stora Tuna. Han var medlem i Vitterhetssällskapet och Vitterhetssamhället, två sällskap som bestod av den tidens mest upplysta personer. Han avled 1808. Thenstedtsgatan finnes förtecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge.

Torngatan 1909

Namnet Torngatan torde gatan ha fått genom att den låg i direkt anslutning till det 1907 byggda vattentorn som fanns på platsen. Nu är vattentornet ombyggt och innehåller hyreslägenheter. Torngatan finnes med på 1909 års Stadsplane-karta och likaså finnes gatan förtecknad i Fastställda Gatunamn i Borlänge.

Tångringsgatan 1944

Tångringsgatan, som är belägen söder om och är parallell med Röda vägen, har fått sitt namn av en bergslagsarbetare som tidigt slog ner sina bopålar på Hagalund. Vid Tångringsgatan byggde han ett större bostadshus, som benämndes Tångringsgården. Det byggdes på mark som man inköpt från Kes gården i Tjärna. I Folkets Husföreningens jubileumsskrift (50 år) berättas att på "logen" tillhörig Tångringsgården så anordnade man tidigt dans och arbetarrörelsens möten under pionjärtiden hölls ofta på Tångringsgården. Detta skedde i "Gustav Anderssons lokal (Tångrings)" fastslår man. Denne Anders Gustaf Andersson Tångring var född 1851 och avled 1930. Han var gift med Anna, som var född 1852 och avled 1929. Gården besöktes av Kata Dahlström och troligtvis även av August Palm under deras agitationsresor. Tångrings är ett smednamn från bl a Lindesnäs konstateras i Namnberedningens protokoll. Gatan finnes förtecknad i Fastställda Gatunamn i Borlänge 1944.

Tägtvägen 1944

Tägtvägen var den väg som ursprungligen ledde från Engelbrektsgatan upp mot den järnvägsövergång på Siljansbanan, där tjärnabornas tägtväg passerade. Den överfarten skedde strax bakom nuvarande Soltorgsskolan. Vägen finnes förtecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge.

Vasagatan 1909

Namnet Vasagatan har ett historiskt ursprung. Liksom flera andra gator på Hagalund tillkom den omkring sekelskiftet då intresset för fäderneslandets historia var stort. Namnet vill minna om Vasaätten och speciellt Gustav Vasa som under 1500-talet vid flera tillfällen befann sig här i trakten. Vasagatan finnes med på 1909 års stadsplanekarta och likaså finns den med i förteckningen över Fastställda gatunamn och Kvarter i Borlänge 1944. Exakt datum och år då gatan fick sitt namn har inte gått att få fram.

Västra Flintgatan 1968

Enligt protokoll från Namnberedningens sammanträde 25/4 1944 framgår att namnet Flintgatan syftar på ett gårdsnamn och den gården låg i detta område. Ursprungligen var Flintgatan en sammanhängande enhet som fanns redan 1944 men anläggandet av Soltorgsparken delade gatan i två delar. Risken för förväxlingar av gatudelarna tvingade fram separata namn. Eftersom Soltorgs-

parken delade av Flintgatan i en östlig och en västlig del föll sig namnen självklara.

Östra Flintgatan 1968
Se Västra Flintgatan.



Husen vid Soltorget byggdes runt torget. Denna fastighet som ligger vid Tägtvägen nära Masergatan innehöll hyreslägenheter och i källaren på gaveln fanns Konditori ZOLA och Bredes Kiosk på 1960-talet.

Bullermyren

Allfarvägen 1944

”Allfarvägen /namngivaren hette Viblom och han är värd ett stort tack /är borlängebons väg från ungdomsfröjderna i Folkets Park via pastorsexpeditionen eller borgmästarekontoret i stadshuset över Siljansbanans spår upp till familjegraven på Norra Kyrkogården. Ett synonymt namn vore Levnadsbanan” enligt Namnberedningens skrivelse. Vid Drätselkammarens handläggning av ärendet framfördes också Stadshusgatan som ett alternativ men detta förslag godtogs inte. Gatan finnes upptagen i Fastställda gatunamn i Borlänge 1944.

Betesgatan 1964

Ur Namnberedningens protokoll framgår att: ”På sammanträdet den 31/1 1963 fastställde stadsfullmäktige efter förslag av Namnberedningen bl a namnet Gärdesgatan på gatan inom området norr om Bondegatan. Sedan beredningen numera kunnat konstatera att det inom Stora Tuna redan fanns en gata med detta namn, så föreslogs Betesgatan som namn på denna gata”. Gatu- och kvartersnamnen i detta område har syftning på lantbruk med tillhörande produkter.

Bondegatan 1951

Gatu- och kvartersnamnen i Bullermyrsområdet har anknytning till jordbruket. Parallellt med Bondegatan löper Vallgatan. Dessa båda gator sammanbands på sin västra sida av Ängsgatan. Detta namn utgick senare då Ängsgatan kom att ingå i Hagavägen.



Hagavägen (Ängsgatan) 1950-talet

Hagavägen 1944

Hagavägens ursprungliga sträckning var från nuvarande Jussi Björlings väg fram till Masergatan. Namnberedningen konstaterar vidare att namnet är ”sedan länge existerande”. Den nuvarande övre delen av Hagavägen, från nuvarande Vallgatan till Bondegatan, var före 1968 en enhet och namnsatt till Ängsgatan, men detta år utgick namnet Ängsgatan genom att sträckan från Masergatan fram till Vallgatan utbyggdes. Namnet Hagavägen blev namnet på hela sträckan fram till Bondegatan. Namnberedningen 25/4 1944 konstaterar att gatunamnet är sedan länge existerande och bör behållas utan ändring.

Masergatan 1944

Masergatan fick sitt namn av en person som bott i området. Han hette Mats Ersson (i talspråk Maser) och hade en gård med tillhörande mark här. Gatan gick ursprungligen från Tjärnavägen fram mot Skördegatan. Det gick också en liten gata, som benämnts Slättergatan, från Allfarvägen direkt mot Masergatan, men gatorna var inte sammanbundna. Då gatorna sammanbands 1961 fick hela vägsträckningen namnet Masergatan. Tidigare så utgjorde Siljansbanan en naturlig gräns mellan vägarna, då den sneddade förbi alldeles invid Tjärnaskolan och passerade området där nu Maserskolan ligger. Gatan finnes förtecknad i Fastställda gatunamn i Borlänge 1944. Maser är en sammandragning av Mats Ersson (Harry Ståhl. Stora Tuna. En sockenbeskrivning sid.105)

Musikanten 1969

Gatan norr om Betesgatan föreslogs få namnet Musikanten och kvarteren inom samma område fick namnen Kören och Orkestern vilket förklarar namnsättningen av gatan .

Skördegatan 1954

Namnberedningen konstaterar att alla namn som ges inom stadsdelen Bullermyren är hämtade från jordbruket.

Vallgatan 1951

Vallgatan är en gata som löper söder om och parallellt med Bondegatan. Namnet har anknytning till jordbruket.



Ängsplan 1959.

Ängsplan 1957

Ängsplan är namnet på det torg som bildades i hörnet Vallgatan - Allfarvägen. Namnet har anknytning till jordbruket.