

Lagliga motorbanor

Kommunerna får besluta om motorbanor. I Avesta finns Sveriges första lagliga led för terränghjulingar (ATV-led). Det är en 15 km lång led som tar 3 - 5 timmar att köra. Den går genom vacker natur där det också finns rastplats med grillmöjligheter. Mer information om leden finns här: www.satvf.se.

Skador skapas fort men läker långsamt

Det kan ta hundra år för hållmarkernas bulliga täcke av vit fönsterlav att förnyas om det har slitits ned till bara berget. Och skönt sviktande myrar som i årtionden trampats av bärplockare och vandrare, kan köras sönder av ett terrängfordon på ett ögonblick.



En följd av barmarkskörning på jordbruksmark, kan vara att ytavrinningen ändras, vilket försvårar brukandet av marken. Även tillåten körning kan medföra skador på mark och vegetation. Försök använda maskiner med lägre marktryck och kör inte på myrar!



Foto: Peter Wallin (överst) och Lars Malmberg (nedan).

Läs mer

- regler kring förarbevis för terrängfordon: www.korkortsportalen.se
- allemansrätten: www.naturvardsverket.se
- terrängkörningslagen i "Terrängkörningslag (1975:1313)"
- regler kring körning på snötäckt mark på Länsstyrelsens webbplats, se nedan.

Foldern har tagits fram i samarbete mellan:

Polisen

Telefon: 114 14
www.polisen.se



Svenska ATV Föreningen

(All-terrain vehicle)
E-post: info@satvf.se
www.satvf.se



Dalarnas naturvårdsråd

www.lansstyrelsen.se/dalarna/naturvardsrad

Länsstyrelsen Dalarna

Telefon: 010-225 00 00
E-post: dalarna@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/dalarna/motortrafikinaturen



Terrängkörning på barmark

Får man köra i naturen?



Arbete i skyddad natur får utföras av naturbevakare i tjänsten, trots att terrängkörningsförbud råder. Foto: Arne Näsfall.

Terrängkörningslagen förbjuder körning på barmark i terrängen med motordrivna fordon. Undantag råder bl a för körning i samband med skötsel av jord- och skogsbruk. Förbudet är till för att skydda naturen. Förbudet gäller även markägaren själv.



Terrängkörning ingår inte i allemansrätten

Allemansrätten ger alla i Sverige en möjlighet att vistas ute i naturen, men man måste visa hänsyn mot djur, växter, markägare och andra besökare. Grundregeln är att **inte störa och inte förstöra**. Att "vistas" handlar i allemansrätten t ex om att promenera, cykla, rida eller åka skidor. **Att ta sig fram på ett motordrivet fordon ingår inte i vad du har rätt att göra**. I terrängkörningslagen regleras vad du får och inte får göra.

● Du får inte köra:

- på barmark (inkluderar även parkmark, stigar, vandringsleder, motionsspår och traktorvägar)
- på snötäckt skogsmark med plantskog eller ungskog (om det inte är uppenbart att körning kan ske utan risk för skada på skogen)
- på snötäckt jordbruksmark (om det inte är uppenbart att körning kan ske utan risk för skada på marken)
- i tåkter eller grustag
- i skyddad natur, där särskilda regler kan finnas om terrängkörning

● Du får köra:

- på väl snötäckt mark där marken inte riskerar att skadas vid körning
- på is, vilket i lagen jämföras med snötäckt mark
- i arbete inom skogs- och jordbruk. Som skogs- och jordbruksåtgärder ingår t ex att kolla gränser och stängsel, söka efter boskap, leta vindfällan. Det är däremot inte tillåtet att på barmark köra ut saltstenar eller virke till ålgpass
- på enskild väg om inte vägens ägare har förbjudit det
- vid utkörning av fälld älg, hjort, björn eller vildsvin till lämpligast belägna bilväg
- i direkt samband med renskötsel
- i egenskap av räddningstjänst
- vid transport av sjuka personer
- som tjänsteman i tjänsteärende, t ex naturbevakare inom naturvård—se bild på framsidan



Att köra i naturen är tillåtet när du arbetar inom skogs- och jordbruket.
Foto: Mostphotos

Driving off-road is allowed when working in forestry and the agricultural sector.

Du kan söka dispens

Hos Länsstyrelsen kan du söka dispens* från förbudet. För att få dispens måste det finnas särskilda skäl. Dessutom krävs tillstånd från markägaren. Till exempel kan ett särskilt skäl vara att man är rörelsehindrad och vill delta i jakt. Ett annat särskilt skäl kan vara om man organiserar en tillfällig tävling.

I Dalarnas län har även Länsstyrelsen generellt beslutat om att parkering av fordon ska vara tillåten i terräng på barmark (jordbruksmark) vid tillfälliga arrangemang såsom t.ex. idrotts-tävlingar.

*Dispens = befrielse från en skyldighet, vilket ger dig tillstånd från myndighet att avvika från gällande lag.



Det är enbart tillåtet att köra med fyrhjulingsliknande lekfordon inom ett inhägnat område. Maxhastigheten är 6 km/h och motorn får inte vara en förbränningsmotor. Foto: Mostphotos.

It is allowed to ride toy-ATVs in enclosed areas with a maximum speed of 6 km/h. No internal combustion engines are allowed.

Information in English

The right of public access allows everyone to walk, ride, and cycle anywhere in Sweden as long as animals, plants, land-owners and visitors are not disturbed or harmed. It is however not allowed to drive off-road with ATVs (All-Terrain Vehicles), cars, and motorcycles etc. This applies to land owners on their own land as well.

It is prohibited to drive on:

- bare ground.
- snow-covered young forests (unless it is obvious that no damage will come to the plants).
- snow-covered agricultural land (unless it is obvious that no damage will come to the ground).

There are some exceptions to these rules. To find out more, please contact Länsstyrelsen, The County Administrative Board telephone +46(0)10-225 00 00.



Det är inte ovanligt att man ser folk på motorcykel ute i naturen och kör. Det är dock endast tillåtet på avsedda banor.

Foto: Mostphotos.

It is not unusual to see people on motorcycle outdoors. However, it is only allowed in designated motor tracks.