



# Vilda djur och snöskotertrafik

*Tips och råd hur du som snöskoterförare kan  
visa hänsyn och respekt för det vilda djurlivet.*



NATIONELLA  
**SNÖSKOTERRÅDET**



**MÅNGA MÄNNISKOR** söker sig till naturen för avkoppling och rekreation. Snöskotern gör det möjligt att på ett snabbt och enkelt sätt ta sig ut till platser som många annars inte skulle besöka. I Sverige har antalet snöskotrar ökat och användningsområdet förändrats. Allt fler lämnar idag lederna och kör friåkning med nya modeller av snöskotrar. Sammantaget bidrar detta till en ökad mänsklig närvaro i tidigare relativt ostörda områden där fler möten med det vilda djurlivet kan uppstå.

Att komma ut i naturen en vacker vårvinterdag är en härlig upplevelse, men det innebär också ett stort ansvar. Med snöskoter är det lätt att komma nära djur och det är viktigt att komma ihåg att vi är gäster i deras hem. Vi har alla ett ansvar att uppträda på ett sådant sätt att vi stör så lite som möjligt. Den här foldern ger dig tips och råd om hur du kan bidra till att djurlivet störs så lite som möjligt och samtidigt ha en trivsamt skotertur.

Läs gärna också informationsbroschyren "*Renar och snöskotertrafik*" och "*Skoterkörning på åker- och skogsmark*" med tips och råd hur du som skoterförare kan visa hänsyn och respekt för andra intressen på din snöskotertur!

**VINTERN ÄR EN KÄNSLIG TID** för det vilda djurlivet då de generellt är i en negativ energibalans på grund av begränsad tillgång på föda samtidigt som det behövs mer energi för att hålla värmen och förflytta sig i snö. Mänsklig aktivitet, med eller utan motorfordon, i annars orörda områden gör att djuren blir mer vaksamma och rör sig mer vilket kan resultera i mindre tid för födointag och vila. Extra känsliga är djuren under gryning och skymning när det största födointaget sker samt under våren när hondjuren är dräktiga.

Flera studier visar att djur som vid upprepade tillfällen blir störda ofta undviker området eller flyttar till andra områden om det är möjligt. Så länge det finns andra alternativ behöver det inte innebära ett problem, men om det medför att djuren tvingas flytta till ett sämre område, kan det innebära negativa effekter så som ökad konkurrens inom och mellan arter samt ökad risk för att bli upptäckta av rovdjur och rovfåglar.



## INFÖR SKOTERFÄRDEN

Snöskoterkörning ska alltid ske med stor hänsyn till djur, natur och friluftsliv. Det är förbjudet att spåra eller förfölja vilt med snöskoter liksom annan medveten störning av däggdjur och fåglar. Det är du som snöskoteråkare som ansvarar för att ta reda på var och när du får köra. Kartor och beskrivningar hittar du hos länsstyrelsen, skoterklubbar eller lokala näringsidkare inriktade mot snöskoter.

Snöskotertrafiken är särskilt reglerad inom stora delar av den svenska fjällvärlden för att skydda hotade djurarter, känslig natur, säkerställa bullerfria områden eller skydda renar och andra djur inför och under reproduktionssäsongen. Respektera djurens behov av ostördhet och läs på innan skoterfärden vilka regler som gäller för området du planerar att besöka.



## UNDER SNÖSKOTERFÄRDEN

Beroende på hur väl snön absorberar ljudet, hur terrängen ser ut, vindriktning och din egen körstil kan vilda djur reagera av motorljudet långt innan du ser dem. Den pågående trenden är att friåkning ökar, vilket sannolikt medför fler kontakter med djur i avlägsna områden och kan innebära en större källa till störning än när körningen koncentreras längs snöskoterleder. Flera vetenskapliga studier har påvisat att vilda djur reagerar starkare på oförutsägbara aktiviteter ute i terrängen än mänsklig kontakt längs efter en förutbestämd led. Var därför extra uppmärksam om du kör ute i terrängen och visa hänsyn till de djur som eventuellt befinner sig i området!



- Även om du inte ser några djur kan de ändå finnas i närheten. Ofta söker sig djur till tät vegetation eller gräver ner sig i snön för att undvika att bli upptäckta. Ett säkert tecken på att det finns djur i området är om du ser spår i snön i och invid snöskoterleden. Vilda djur använder ofta snöskoterlederna som transportsträckor i naturen, vilket innebär att det ibland kan finnas djur även på leden.
- De flesta djur är mer skygga för oss människor än för fordonet. Tänk därför på att de oftast störs mer om du stannar för att titta på dem och exempelvis fotografera. Stör inte djuren så att de behöver fly långa sträckor. Passera lugnt och försiktigt samt visa hänsyn.
- Hur du som snöskoterförare närmar dig och var djuren är i förhållande till dig har betydelse för djurets reaktion. Om du kommer i kontakt med djur, så kan du antingen stanna lugnt och låta dem passera eller köra runt dem i en stor båge.
- Tänk på att djuren ofta är svaga på våren efter en lång vinter.
- Se över din snöskoter så att den bullrar så lite som möjligt, tänk på att buller kan störa både djur- och friluftsliv på långt håll.



*Avslutningsvis några enkla ord:*

*Ha trevligt och kör försiktigt!  
Visa hänsyn till djur och människor på färden!*



*Den bästa och säkraste turen gör du på skoterleden.  
Följ därför skoterleder eller andra skoterledmarke-  
ringar för din och andras säkerhet!*



## **DET HÄR ÄR NATIONELLA SNÖSKOTERRÅDET**

Syftet med Nationella Snöskoterrådet är att utveckla en hållbar snöskotertrafik genom att förena näringsverksamhet med allas naturupplevelser. Nationella snöskoterrådet ska vara ett forum för dialog som möjliggör att organisationerna kan få ett gemensamt synsätt, så att vi kan samordna och genomföra aktiviteter som leder mot vår gemensamma vision "Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs."

## **I NATIONELLA SNÖSKOTERRÅDET INGÅR**

Naturvårdsverket, Polismyndigheten, Trafikverket, Transportstyrelsen, Länsstyrelsen Västerbotten (representerar Sveriges länsstyrelser), Sveriges kommuner och landsting, Sametinget, Sveriges snöskoterägares riksorganisation (SNO-FED), Sveriges snöskoteråkares centralorganisation (SSCO) och Lantbrukarnas riksförbund (LRF).



NATIONELLA  
**SNÖSKOTERRÅDET**

[www.snöskoterrådet.se](http://www.snöskoterrådet.se)