

Hej granne!

Svar på uppkomna frågor kring ny förskola Anemonen

Bakgrund

Idag står förskolan och grundskolan inför stora utmaningar i och med Borlänge kommuns expansion. Det betyder att nya förskole- och grundskoleplatser måste skapas i takt med att befolkningen ökar för att kommunen skall kunna garantera plats enligt lagens krav.

Förskolan Anemonen drabbades av vattenskada 2017 och man bedömde att skicket på förskolan var så pass dåligt att man ansåg det som ej lönsamt att renovera utan förskolelokalerna revs och verksamheten finns idag i en tillfällig modullösning. Förskolan Anemonen är den första förskolan inom norra området som behöver nya lokaler.

Den 31 mars 2020 togs beslut av KSAU* att bygga en ny större förskola för ca 150 barn på ytan intill nuvarande förskola, som i detaljplanen är planlagd för ändamålet.

Efter beslutet har det inkommit protester samt frågeställningar från grannar och efter dialog på plats i området så samlades frågorna in.

*Kommunstyrelsens arbetsutskott

I följande dokument kommer vi svara på uppkomna frågor indelat i tre kategorier:

- Platsen
- Trafiksituationen
- Behov av förskoleplatser



Uppkomna frågor – platsen

Är läget Anemonen lämpligt för en så stor förskola?

Platsen vid Anemonen har goda anslutningsvägar för gång- och cykel och ligger geografiskt sett lämpligt till för att stora delar av Borlänge ska kunna ta sig dit

Varför gå efter en gammal plan, de flesta hus i området fanns inte när den antogs?

Detaljplanen som antogs 1965 är en plan för hela området, grönområdet, villatomter och Kvarnsvedens centrum. Det är baserad på att villor och ett centrum skulle byggas. Även vägarna är byggda efter detaljplanen och för den belastning som förväntades bli när dessa fastigheter byggdes.

Hur tänker man kring att fotbollsplaner försvinner och hur det påverkar boendemiljön, möjlighet till spontanidrott och att Kvarnsvedens IK mister plats för sin verksamhet?

Vissa grönytor samt en mindre gräsplan blir kvar vid lekpark så här finns fortfarande möjlighet till spontanidrott. KIK har ett stort upptagningsområde på aktiva i hela Borlänge. Möjlighet att med cykel ta sig till sportfältet är stor från många delar av Borlänge.

Är alla alternativa byggplatser utredda?

I utpekandet av den aktuella tomten har vi utgått från översiktsplanen, den fördjupade översiktsplanen för Borlänge tätort samt var det finns planlagd mark för ändamålet, eller i alla fall där vi vet att det finns planlagd mark i närområdet.

Varför inte bygga på norra Sportfältet?

- Marken som kommunen äger på platsen är till största del detaljpanelagd. Jordbruksmarken är planlagd för idrott och odling, så att man både ska kunna använda den för den odling som pågår idag men också kunna ta den i anspråk för exempelvis fler fotbollsplaner.
- Närliggande ytor är planlagda för park (där cykelbanorna går) och odling för odlingslotter. Parkeringsplats finns närmast Mårdgatan.

Vad är motiveringen till att inte bygga en förskola på någon av dessa platser i stället (bortsett från att ny detaljplan krävs):

- **Tomten vid f.d. Statoil:**
Pappersbruket äger denna mark. Gällande detaljplan medger den inte en byggnation av en förskola. Ytan är planlagd som s k "industripark" vilket delvis har som syfte att vara ett typ av skydd/buffertområde mellan pappersbruket och känsligare markanvändning. Det är mycket osannolikt att



pappersbruket skulle sälja marken och att den skulle gå att plan-ändra (risk och industribuller).

- **Bullerforsen:**
Ligger i anslutning till odlingsmark och är en f.d. soptipp. Ej lämplig.
- **Platsen mellan Pilgrimsgatan och Bullervallen:**
Ytan är planlagd som allmän platsmark "SKYDD". I detaljplanen har man tagit höjd för ett eventuellt framtida förbindelse-spår mellan Dalabanan och industrispår till Kvarnsvedens pappersbruk och därför föreslagit bullervallen.
- **Platsen mellan Forssacklackskolan och Kvarnsvedsvägen:**
Ytan är i dagsläget till för skolans utemiljö. Skulle det vara aktuellt med en ny förskola på platsen behöver man se över hela ytan (inkl. nuvarande skola).

Uppkomna frågor – trafik

Hur beaktas barnperspektivet för de barn som bor i området och blir berörda av trafikmängderna, har detta beaktats i trafikutredningen?

I samband med trafikmiljön är det dels barnkonventionen att ta hänsyn till men även de transportpolitiska målen och i synnerhet hänsyns- och tillgänglighetsmålen att ta i beaktning.

I de åtgärderna som föreslås tas det hänsyn till barn utifrån de fysiska åtgärderna.

I det pågående arbetet med skolans placering tas hänsyn till att skapa en god bebyggd miljö och även trafikmiljön, det påverkar bland annat lek-ytorna, angringspunkterna och lokalernas placering i förhållande till de yttre förutsättningarna.

I den statistik som bearbetats kan utläsas är att det inte finns några hinder i vägarnas utformning i det berörda området som hindrar en placering av en förskola i området. Området är från början utformat kring att funktionen förskola fanns med i detaljplanen och har utvecklats utifrån förskolans placering.

De vägar som leder fram till målpunkten har utformats för att ge en funktion som tillgodoser både bostadsbebyggelse samt en förskola. Däremot behöver Anemongatan i sin utformning, förbättras för att klara av ett ökat trafikflöde.

Det finns mycket goda förutsättningar i gång- och cykelstråken till målpunkten Anemonen.



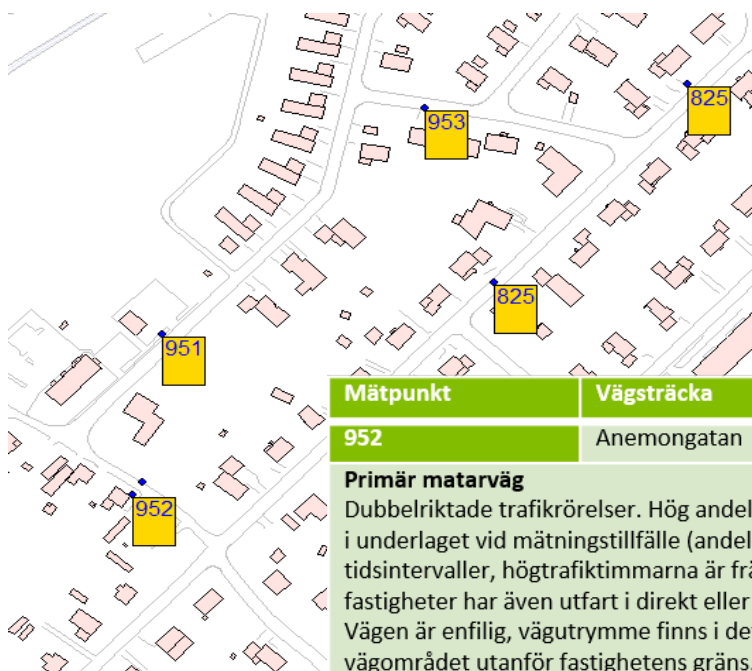
Hur vet vi att trafiksituationen blir acceptabel, vilka beräkningar är gjorda?

Mätningarna visar på att Anemongatan genererar flest trafikrörelser av Anemongatan, Kaprifolgatan och Solrosgatan där slutsatsen blir att målpunkten förskolan Anemongen är orsaken till detta. I jämförelse med Solrosgatan och Kaprifolgatan är andelen mycket lägre, där av är bedömningen att Anemongatan är primär matargata till förskolan i förhållande till övrig infrastruktur.

I det underlag som har tagits fram utifrån rådande förutsättningar visar mätningarna på att behov av åtgärder vid Anemongatan finns för att skapa en tydlighet i trafikmiljön. Anemongatans bredd är av avgörande betydelse för att ordna trafikrummet på ett sådant vis att tydlighet skapas. Längs med Anemongatan finns även ett flertal fastigheter som i sin tur genererar en andel av de uppmätta trafikrörelserna vid mätningstillfällena.

Längs med Anemongatan finns även ett gång- och cykelstråk som är av betydelse för området.

En fysisk inventering har gjorts i samband med mätningstillfällena och noterbart är att även mopeder och i viss mån cyklar är med i underlaget då hastighetsbestämmelserna är 30km/h, en bedömning är att i mätningarna för Anemongatan att mopeder och cykel uppgår till 20-25 % av de uppmätta trafikflödena för Anemongatan.



| Mätpunkt | Vägsträcka | ÅDT | Prognos |
|--|----------------|-----|---------|
| 952 | Anemongatan | 484 | 750 |
| Primär matarväg | | | |
| Dubbelriktade trafikrörelser. Hög andel mopedfordon kopplat till gång- och cykelstråk i underlaget vid mätningstillfälle (andelen av trafikrörelserna). Stor spridning i tidsintervaller, högtrafiktimmarna är främst under morgonen 7:00 till 8:30. Flera fastigheter har även utfart i direkt eller indirekt anslutning till Anemongatan. Vägen är enfilig, vägutrymme finns i detaljplan. Fastighet har placerat staket på vägområdet utanför fastighetens gräns. | | | |
| 951 | Solrosgatan | 251 | 292 |
| Få trafikrörelser | | | |
| Dubbelriktade trafikrörelser kopplade till parkeringsytan vid förskolan. En hög andel återvänder till Anemongatan. En relativt hög andel nyttjar parkeringsytan för idrottsanläggningen (spridda tidsintervaller). | | | |
| 953 | Kaprifolgatan | 122 | 142 |
| Få trafikrörelser | | | |
| Mycket låga trafikflöden. | | | |
| 825 | Lergärdesvägen | 472 | 548 |
| Primär matarväg | | | |
| Låga trafikflöden utifrån vägens funktion. | | | |



Finns det andra villagator i kommunen som har en liknande eller högre trafikmängd som det beräknas bli på de berörda gatorna?

Det finns inte någon förskola att sätta i direkt jämförelse med Anemonen då varje förskola har olika förutsättningar. De förskolor där det finns mätningar gjorda är t.ex. Tjärna Hage där det är betydligt högre trafikflöde än vid Anemonen 3600 ÅTD och Kvarnforsgården som har 2000 i ÅDT. Dessa båda förskolor ligger i villaområden men har som sagt andra förutsättningar.

Vilka trafikåtgärder kan bli aktuella?

Gatorna och dess infrastruktur är byggda efter nationella principer vilket innebär att de är dimensionerade för trafikflöden <2000 i ÅDT.

- Breddning av väg samt trottoar vid Anemongatan, hur den kommer vara utformad planeras i projekteringsfasen.
- Ny form av skyltning som klassificerar vägen som en lämplig cykelväg vilket innebär att bilister har väjningsplikt för cykel längs med sträckorna.

Det tittas på vilka åtgärder som blir aktuella så det går inte att ge ett definitivt svar i nuläget. Regelverk och skyltning i området är i dagsläget goda och det som upplevs som ett problem är främst ett beteende framförallt hos bilisterna.

*ÅRSMEDELVDYGNSTRAFIK



Finns det möjlighet att ha infarten från Stinsens väg i stället för genom Lergärdet, och med en ny plankorsning över järnvägen?

Det är Trafikverket som sitter på beslutet om det är möjligt då de är ansvariga för järnvägen. Kan bli svårt att få till den investeringen, då kostnaden för en övergång är mycket hög. Det är också en stor risk att Anemongatan blir en ny genomfart med höga trafikflöden som följd. Därför blir den sammanvägda bedömningen att detta inte är ett alternativ.

Däremot finns en möjlig lösning för avlastning av trafik i området genom att tillföra parkeringsplatser för lämna/hämta på andra sidan järnvägsspåret, längst med Stinsensväg. På ytan skulle ett tiotal parkeringsplatser kunna skapas.



OBS!

Detta alternativ är dock inte vidare utredd utan har endast kommit upp som en möjlighet.



Uppkomna frågor – behov av ny förskola

Varför bygga ny förskola när det inte finns några barn i kö?

Enligt befolkningsprognosen så kommer behovet för barn i området att vara ca 30-35 platser. Därtill så har vi idag en del barn som går i tillfälliga moduler. Dessa modullösningar är tillfälliga och erbjuder inte en optimal miljö för verksamheten och något kommunen såklart vill få bort.

Vad påverkar behovet av ny förskola utöver antal barn?

Andra faktorer som påverkar behovet är vilket skick det befintliga byggnaderna i kommunen har. Bättre arbetsmiljö och förutsättningar för dagens pedagogik är viktigt och behöver uppfyllas genom nya lokaler där det idag saknas.

I kommunen finns få byggklara tomter avsedda för ändamålet och på de tomter där möjligheterna finns, så avser kommunen att bygga större enheter för att möta behovet när Borlänge växer.

Ytterligare en faktor är kommunens hela lokalförsörjningsplan för bildningssektorn – förskola och skola.

Summering

Vi har lyssnat på era synpunkter och ställt ytterligare frågor till berörda verksamheter för att få alla detaljer kring behovet, planen och eventuella alternativ. Utifrån de svar vi har fått står vi fast vid tidigare beslut om att genomföra byggnationen av nya förskolan Anemonen.

Vad händer nu?

- Kommunen kommer gå vidare med byggprojektet enligt tidigare plan och i och med detta återupptas projektering inför byggstart.
- En utredning kommer att göras kring att eventuellt tillföra parkeringsplatser för lämna/hämta på andra sidan järnvägsspåret.
- Fortsatt information kring vad som händer i projektet kommer att beskrivas på borlange.se



Visionsbilder Nya Anemonen förskola



Vänligen, Borlänge kommun

Telefon: 0243-740 00

kommun@borlange.se, www.borlange.se



BORLÄNGE