



**Överenskommelse mellan
Borlänge kommun och
Vägverket Region Mitt**
Årsrapport för 2009



1. ÖVERENSKOMMELSE MELLAN BORLÄNGE KOMMUN OCH VÄGVERKET REGION MITT	3
1.1 SYFTE	3
2. INSATSOMRÅDEN	3
2.1 HANDLINGSPLAN OCH ÅRLIGA AVTAL	3
3 UPPFÖLJNING	3
3.1 STYRGRUPP	4
3.2 Styrgruppsmöte 2009-05-05	4
3.3 Styrgruppsmöte 2009-09-25	4
4. RESULTAT	5
4.1 INSATSOMRÅDEN 2009	5
4.2 KONTAKTPERSONER	5
4.3 UTVECKLINGSPROJEKT	5
4.3.1 Hållbar Trafik	5
4.3.2 Hållbar Samhällsplanering	8
4.3.3 Säkert, tryggt och tillgängligt transportsystem	9
4.3.4 Drift och underhåll av gator och vägar	10
4.3.5 Kunskapsutbyte, kunddialog och information	10
4. SLUTDISKUSSION	12
BILAGA 1	13
BILAGA 2	18
BILAGA 3	22

1. Överenskommelse mellan Borlänge kommun och Vägverket region Mitt

År 2008 träffades en överenskommelse mellan Borlänge kommun och Vägverket Region Mitt angående omfattning och inriktning av samarbete med utgångspunkt i de sex transportpolitiska delmålen. Överenskommelsen gäller för åren 2008-2011. Under denna period koncentreras samarbetet till följande insatsområden:

1. Hållbar Trafik
2. Hållbar Samhällsplanering
3. Säkert, tryggt och tillgängligt transportsystem
4. Drift och underhåll av gator och vägar
5. Kunskapsutbyte, kunddialog och information

Utgångspunkten för samarbetet är överenskommelsen och till den hörande bilagan – ”Insatsområden år 2008-2011”. Inför varje verksamhetsår tas en årlig handlingsplan fram som följs upp vid verksamhetsårets slut. Denna rapport behandlar det som skett inom överenskommelsen 2009 och det är i de flesta fall en fortsättning på de utvecklingsprojekt som inleddes 2008. Några projekt avslutades under 2008 och några nya har tillkommit under 2009.

1.1 Syfte

Syftet med samarbetet är att utveckla, effektivisera och samordna arbetet för att bidra till en positiv regional utveckling och en långsiktigt hållbar samhällsutveckling. Detta görs genom att identifiera och driva utvecklingsprojekt där samarbete förväntas ge större effekt, ökade kunskaper, synergieffekter och samordningsvinster.

2. Insatsområden

Till själva överenskommelsen finns en bilaga kopplad där de insatsområden som Borlänge kommun och Vägverket Region Mitt har funnit lämpliga för ett samarbete år 2008-2011 anges. Denna bilaga utgör underlag för upprättande av de årliga handlingsplanerna.

2.1 Handlingsplan och årliga avtal

Inför varje verksamhetsår tas en årlig handlingsplan fram som följs upp vid verksamhetsårets slut. Inom insatsområdet Hållbar Trafik stödjer Vägverket Borlänge kommun med ekonomiska medel som regleras i årliga avtal.

3 Uppföljning

Uppföljning och styrning av överenskommelsen och dess årliga handlingsplan sker i en styrgrupp. Styrgruppen har enligt överenskommelsen träffats två gånger under 2009, vår och höst.

3.1 Styrgrupp

Styrgruppen består för Borlänge kommun av kommundirektör, samhällsbyggnadschef, stadsmiljöchef och för Vägverket Region Mitt av vägdirektör/ställföreträdande vägdirektör, enhetschef Trafikant och länets Strategisk Samhällsplanerare.

Samarbetet utvecklas under avtalstiden och alla utvecklingsprojekt startar inte samtidigt. Till de utvecklingsprojekt som genomfördes under året har ett avtal upprättas där bl a tidplan, kontaktpersoner, omfattning och finansiering beskrivits.

3.2 Styrgruppsmöte 2009-05-05

Vid årets första möte diskuterades förslaget till handlingsplan för 2009 och de olika insatsområdena gick igenom. Handlingsplanen fastställdes med några revideringar som kom upp under mötet.¹

3.3 Styrgruppsmöte 2009-09-25

Statusrapport för handlingsplanen 2009 diskuterades under höstens möte. Även inriktningen på 2010 (-2011) års handlingsplan diskuterades och det beslutades att beredningsgruppen tar fram förslag till handlingsplan 2010-2011, den godkändes under oktober.²

¹ Se bilaga; Protokoll Styrgruppsmöte 090305

² Se bilaga; Protokoll Styrgruppsmöte 090925

4. RESULTAT

Nedan följer de resultat som uppnåddes i respektive utvecklingsprojekt inom ramen för överenskommelsen under 2009.

4.1 Insatsområden 2009

För år 2009 tog styrgruppen beslut om att totalt 13 olika utvecklingsprojekt skulle drivas och genomföras inom följande fem insatsområden;

1. Hållbar Trafik - 5 utvecklingsprojekt
2. Hållbar samhällsplanering - 2 utvecklingsprojekt
3. Säkert, tryggt och tillgängligt transportsystem – 2 utvecklingsprojekt
4. Drift och underhåll av gator och vägar – 1 utvecklingsprojekt
5. Kunskapsutbyte, kunddialog och information - 3 utvecklingsprojekt

4.2 Kontaktpersoner

Till varje utvecklingsprojekt (som finns i respektive års tagna handlingsplan) finns en kontaktperson utsedd.³ En kontaktpersonsträff har genomförts under året (091015). Till denna träff fick kontaktpersonerna förbereda en nulägesanalys i sina respektive utvecklingsprojekt.

4.3 Utvecklingsprojekt

Inom respektive insatsområde bedrivs ett antal olika utvecklingsprojekt. Här följer nu en genomgång av de olika projekten. Där ett resultatmål fanns för 2009 redovisas detta och kommenteras i en sammanfattande kommentar rörande arbetet under året.

4.3.1 Hållbar Trafik

Utvecklingsprojekt med planerade aktiviteter 2009:

1. **Upphandling**
 - Redovisa uppföljning av de krav som ställts i kommunens upphandlingar gällande installerade alkolås och bältespåminnare, maximalt koldioxidutsläpp och inga överlastar

Resultatmål för 2009:

Leverans: Redovisad uppföljning

Uppföljningsmått: Antal uppföljda upphandlingar, där dessa krav ingår.

Effekt: Minskat CO2 utsläpp (beräknas)

Sammanfattande kommentar 2009:

³ Se bilaga; Kontaktmanlista 2009

Alkolås finns med i upphandling av transporter för livsmedelsdistribution från 2010. Upphandling är ett viktigt område att bevaka eftersom upphandlingar sker med relativt långt tidsspann emellan. Viktigt att hålla dem uppdaterade. Nästa upphandling av fordon sker 2012 då kan nya funktionskrav ställas. Då kan även krav på leasingbilar ställas.

2. Kollektivtrafik

- Kommunen upprättar en utvecklings- och marknadsföringsplan för kollektivtrafiken, med nya angreppssätt för marknadsföring och uppföljning, med fokus för ökat resande med kollektivtrafiken.

Resultatmål 2009:

Leverans: Framtagen utvecklings- och marknadsföringsplan

Uppföljningsmått: Antal förslag till åtgärder

Effekt: Ökat kollektivtrafikresande (statistik från Dalatrafik)

Sammanfattande kommentar 2009:

Ett första möte mellan kommunen, Borlänge Energi och Dalatrafik har genomförts. Luleå och Karlstads kommuner har kontaktats för att se hur de arbetar med frågor rörande marknadsföring och uppföljning. Under hösten inleddes arbetet med framtagandet av utvecklings- och marknadsföringsplanen. Den landsbygdsutredning som genomförts ska ingå som en del av utvecklings- och marknadsföringsplanen. I resvaneundersökningen som genomfördes under våren 2009 hade andelen av resorna med kollektivtrafiken ökat från 6 % till 7 % (jämfört med resvaneundersökning genomförd 2001).

- Etablera samverkan mellan kommunen och den hållplatsgrupp Vägverket och trafikhuvudmännen har.

Resultatmål 2009:

Leverans: Redovisa samarbete

Uppföljningsmått: Antal tillgänglighetsanpassade hållplatser

Effekt: Ökad tillgänglighet (antal hpl)

Sammanfattande kommentar 2009:

Vägverket och kommunen har inte haft en särskild träff angående hållplatser. Kommunen samarbetar inom denna fråga med Dalatrafik och Dalatrafik blir då indirekt kommunens kontakt med Vägverkets hållplatsgrupp. Den ordningen är kommunen nöjd med.

- Kommunen genomför landsbygdsutredning av kollektivtrafiken med råd och stöd från Vägverket.

Resultatmål 2009:

Leverans: Framtagen landsbygdsutredning

Uppföljningsmått: Antal förslag till förbättrad kollektivtrafik

Effekt: Öka tillgänglighet till kollektivtrafik (statistik från Dalatrafik)

Sammanfattande kommentar 2009:

Den första etappen av landsbygdsutredningen är genomförd i Ornäs och Torsång med ett antal förslag till förbättringar. Etapp 2 i Norra Amsberg inleds under våren 2010.

- Projektplanering för att genomföra MedvetnaVal

Sammanfattande kommentar 2009:

Finansieringen av projektet MedvetnaVal är löst och projektet startade officiellt den 10 december med en presskonferens. Projektet kommer att löpa under hela 2010, in i 2011 med en sista uppföljning under 2012. Ett tilläggsavtal till överenskommelsen slöts i slutet av 2009 för bidrag från Vägverket.

3. Cykel

- Ett utvecklingsprojekt kring ITS-stöd, GIS och NVDB-data runt cykling startas

Resultatmål 2009:

Leverans: Påbörjat utvecklingsprojekt

Uppföljningsmätt: Antal förslag till åtgärder

Effekt: Ökad andel cyklande (RVU)

Sammanfattande kommentar 2009:

Den inom överenskommelsen framtagna cykelplanen (2008) antogs politiskt under våren 2009. Vägvisning längs cykelvägar prioriterades under 2009. Innan ett GIS-stöd kan utvecklas måste förutsättningarna med NVDB och en fungerande vägdata bas vara klara. Även vilken typ av GIS-stöd som det ska arbetas med framöver måste bestämmas. Samarbete med Falu kommun inom detta område diskuteras.

4. Mål, mått, uppföljning och utvärdering

- Gemensamt följa upp samt utveckla det kommunala mobilitetsarbetet gällande mål, mått, uppföljning och utvärdering.

Resultatmål 2009:

Leverans: Framtagna mål, mått, uppföljning och utvärdering

Uppföljningsmätt: Antal projekt med SUMO-utvärdering

Effekt: Minskat CO2 utsläpp (beräknas med SARA-databasen)

Sammanfattande kommentar 2009:

Utvärdering av Testresenärprojektet enligt SUMO-modellen utfördes under 2009 av Johanna Ingre, Borlänge kommun. Uppföljningsverktygen SARA och SUMO har nu utvecklats och det finns nu sju olika uppföljningsverktyg (MaxExplorer, MaxQ, MaxSem, MaxSumo, MaxEva, MaxTag och MaxLupo). Dessa används för olika syften och för man in dem i arbetet skulle de kunna användas som ett verktyg för ständig förbättring av mobilitetsarbetet. En jämförelse med andra projekt är då lättare att genomföra. En ambition är att prova dessa verktyg i kommande mobilitetsarbete i Borlänge.

- Förändringar i resandet analyseras med hjälp av en resvaneundersökning, RVU.

Resultatmål 2009:

Leverans: Genomförd analys
Uppföljningsmått: Andel resande per transportslag
Effekt: Resandeförändring 2001-2009

Sammanfattande kommentar 2009:

En resvaneundersökning (RVU) har genomförts under året. Resultatet från 2009 års RVU jämförs med den RVU som genomfördes 2001 så långt det går för att se hur arbetet med olika åtgärder inom trafiken påverkar Borlängebon i valet av transportmedel. Den visar bland annat på att resandet med bil har ökat från 45 % (2001) till 52 % (2009), medan resandet med cykel har ökat från 16 % (2001) till 18 % (2009).

5. Barn och ungdomar

- Genomföra barnkonsekvensbeskrivningar och ta fram indikatorer för barns tillgänglighet för att kunna jämföra Borlänge med andra inom transportområdet.

Resultatmål 2009:

Leverans: Genomförd barnkonsekvensbedömning
Uppföljningsmått: Antal bedömda vägprojekt / Antal indikatorer
Effekt: Förbättrad tillgänglighet för barn

Sammanfattande kommentar 2009:

Ingen barnkonsekvensbeskrivning genomförd under året, det planerade fallet visade sig inte gå att använda sig av. Detta mål ligger kvar under 2010.

4.3.2 Hållbar Samhällsplanering

Utvecklingsprojekt med planerade aktiviteter 2009:

1. Strategiskt forum

- Utveckla dialogen om "tidiga skeden" i befintliga forum. Vägverket, Falu och Borlänge kommuner tillsammans.

Resultatmål 2009:

Leverans: Redovisa samarbete
Uppföljningsmått: Antal genomförda aktiviteter
Effekt: Utvecklat samarbete i tidiga skeden

Sammanfattande kommentar 2009:

Inom Byggdialog Dalarna genomförs delar av "Tidiga skeden" i planeringsprocessen. Det finns ett behov av att definiera tidiga skeden och arbeta strategiskt kring kombiterminalen och även samarbeta kring utvecklingen i Norra Backa. Diskussion förs med trafikverken om en försöksarena Falun-Borlänge där ett större projekt om transporteffektivitet och klimatsmarta lösningar för handelsplatser är tänkt att identifieras under våren 2010.

- Utvecklingen av Norra Backa industriområde kräver att en trafikutredning/trafiksimering genomförs. Eventuellt ska den omfatta hela Borlänge tätort. Avsikten är att genomföra denna i samverkan.

Resultatmål 2009:

Leverans: Genomförd konsultutredning

Uppföljningsmått: Antal förslag till åtgärder

Effekt: Bättre beslutsunderlag

Sammanfattande kommentar 2009:

En trafikutredning angående Norra Backa är påbörjad och tre möten har skett med intressenter i området, sammanlagt ca 20 pers per möte. Slutredovisning av konsultutredningen sker i februari 2010.

2. Framtidsdalen

- Vägverket och kommunen ska tillsammans ta till vara erfarenheter och kunskaper från tidigare års samarbete för att fortsättningsvis nyttja Framtidsdalen som kunskapskälla och testarena.

Resultatmål 2009:

Leverans: Plan för fortsatt utvecklingsarbete i Framtidsdalen

Uppföljningsmått: Antal förslag till fortsatt arbete.

Effekt: Utvecklad demoarena

Sammanfattande kommentar 2009:

En fortsatt dialog krävs för att även i fortsättningen kunna nyttja Framtidsdalen som både kunskapskälla och testarena. Planer på en samhällsbyggnadskonferens under 2010 finns. Något nytt projekt kommer inte att startas innan den 1 april 2010 då Trafikverket bildas. Kommunen lyfter fram behovet av en projektledare från Vägverket kommande år.

4.3.3 Säkert, tryggt och tillgängligt transportsystem

Utvecklingsprojekt med planerade aktiviteter 2009:

1. Genusperspektiv

- Använda metoder för att integrera jämställdhetsfrågorna i transportprojekt. Ta lärdom av Östersunds kommun.

Resultatmål 2009:

Leverans: Redovisa metoder

Uppföljningsmått: Antal projekt där jämställdhetsperspektivet analyserats

Effekt: Ökad jämställdhet

Sammanfattande kommentar 2009:

Kontakt har under 2009 tagits med Östersunds kommun angående genusperspektivet. En workshop med rubriken "Det offentliga rummet i ett jämställdhetsperspektiv",

arrangerad av Vägverket, har tyvärr fått ställas in på grund av för få anmälda. Den kommer förhoppningsvis att genomföras under våren 2010.

2. Hastighetsöversyn

- Kommunen tar fram en hastighetsplan för Borlänge tätort. Vägverket och kommunen samarbetar om genomförande av hastighetsplanen och information till allmänheten.

Sammanfattande kommentar 2009:

Hastighetsplanen är framtagen och har varit ute på remiss. Genomförandet planeras till början av 2010. Borlänge och Falu kommuner blir pilotkommuner för detta i Sverige. Detta utvecklingsprojekt avslutas 2009.

4.3.4 Drift och underhåll av gator och vägar

Utvecklingsprojekt med planerade aktiviteter 2009:

1. Drift och underhåll

- En temadag/träff mellan kommunen och Vägverket planeras gemensamt och genomförs om infarterna till Borlänge.
- Utveckla samarbetet med Vägverket och kommunen gällande drift- och underhåll för de olika vägnäten, speciellt gällande väghållning.

Sammanfattande kommentar 2009:

Möte kring drift och underhåll har ägt rum med Borlänge Energi, Vägverket och driftentreprenörer. Samarbete på olika platser diskuterades för att effektivisera och förbättra underhållet av vägarna. En temadag kring infarterna till Borlänge planeras och en arbetsgrupp för detta är föreslagen.

4.3.5 Kunskapsutbyte, kunddialog och information

Utvecklingsprojekt med planerade aktiviteter 2009:

1. Utveckla kunddialogen

- Utveckla former och samråd för att fånga kundernas/medborgarnas behov.

Resultatmål 2009:

Leverans: Redovisa metod

Uppföljningsmått: Antal genomförda aktiviteter

Effekt: Ökat medborgarinflytande

Sammanfattande kommentar 2009:

Borlänge kommun har under året provat olika modeller (dörrknackning, planerarstugor, testresenärer mm) för att i dialog med invånarna förbättra förutsättningarna. Samverkan har skett med boende i det område som utreddes i samband med Landsbygdsutredningen. I samband med framtagandet av underlag för fördjupad översiktsplan av Hönsarvsberget togs direktkontakt med invånarna (genom

fokusgrupper). Bland annat gick ett mail med interaktiv karta gick ut till de boende i området där de kunde markera områden de tyckte var viktiga på olika sätt.

Kommunikationen inom Vägverket om vad som pågår inom kommunen bör öka så att man även på det sättet kan se möjligheter och kanaler för att nå fram till invånarna.

2. Sprida goda exempel.

- Gemensamt analysera vilka resultat från Borlänge kommuns arbete som skall lyftas fram som goda exempel och hur det skall ske

Resultatmål 2009:

Leverans: Redovisa aktiviteter

Uppföljningsmått: Antal spridda goda exempel/målgrupp

Effekt: Extern kända projekt/ Extern kunskapsuppbyggnad

Sammanfattande kommentar 2009:

Goda exempel finns, men de har inte alltid rapporterats till kommunikatören. Detta är ett problem som måste lösas, eventuellt kan de nya verktygen, nämnda ovan (MaxLupo etc), underlätta detta arbete. Ett antal seminarier har ägt rum för att sprida bland annat arbetet med livsmedelsdistributionen till andra kommuner. Genom samarbetet Uthållig kommun (samordnat av Energimyndigheten) delar Borlänge Kommun med sig av goda erfarenheter och inspireras av andra kommuners arbete rörande transportlösningar och energifrågor.

3. Information och kommunikation.

- Gemensamt utveckla informations- och kommunikationsarbete inom överenskommelsen. Tre områden behöver utvecklas: 1) Information 2) Kommunikation 3) Metodutveckling

Resultatmål 2009:

Leverans: Redovisa aktiviteten

Uppföljningsmått: Antal genomförda aktiviteter

Effekt: Känd överenskommelse/ Kunskapsuppbyggnad

Sammanfattande kommentar 2009:

Borlänge Kommun har lagt stora resurser på att lägga ut information om överenskommelsen på hemsidan, haft artikel i ett internt informationsblad och även externt i Bo i Borlänge. Vägverket har presenterat överenskommelserna på sitt intranät Infarten och i informationsbladet "Nytt i Mitt".

4. Slutdiskussion

Kommunen har en positiv syn på samarbetet med Vägverket Region Mitt då det leder till att ett bredare arbetssätt kan tillämpas. Samarbete inom dessa frågor är viktigt då det inte sällan handlar om processer som går över lång tid. Det är då viktigt att ha en bas att utgå ifrån och Överenskommelsen fungerar som en sådan.

Som i de flesta samarbeten kan förbättringar ske och framförallt inom kommunikationen med invånarna. Det är inte enkelt att få ut det vi arbetar fram och göra det känt för allmänheten. Samarbetet mellan Vägverket och Borlänge Kommun är dock en bra grund för att detta ska fungera, ett viktigt steg i rätt riktning. Vägverket når också genom samarbetet med kommunen närmare medborgarna i Borlänge Kommun.

Under 2009 slutade en erfaren projektledare som kommunens kontaktperson och en ny tog vid. Det har inneburit att arbetet med överenskommelsen kanske har saktat ner under en period.

Syftet med samarbetet genom överenskommelsen är att utveckla, effektivisera och samordna arbetet för att bidra till en regional utveckling i positiv riktning och därigenom en hållbar samhällsutveckling på lång sikt. Genom att driva olika utvecklingsprojekt där samarbete förväntas ge större effekt, ökade kunskaper, positiva synergieffekter och vinster med samordningen arbetar vi i den riktningen.

Överenskommelsen bidrar till att kommunen arbetar med dessa frågor på ett systematiskt sätt och den bidrar till ett hållbart transportsystem på lång sikt. Arbetet sker strukturerat där uppföljning görs på ett bra sätt, dock kan man alltid utveckla uppföljningsmetoder.

Bilaga 1

Överenskommelsen mellan Vägverket region Mitt och Borlänge kommun.

Minnesanteckningar förda vid styrgruppsmöte.

Onsdag den 5 mars 2009

Styrgruppen:

Närvarande:

Borlänge kommun: Lars Ivarsson (LI), Steve Johnson (SJ)

Vägverket Region Mitt: Kerstin Jacobsson (KJ), Per-Henrik Nilsson (PN).

Ej närvarande:

Håkan Bergeå, Borlänge kommun

Övriga närvarande:

Lars Nord (LN), Vägverket Region Mitt

Johanna Ingre (JI), Borlänge kommun

<u>Punkt</u>	<u>Beskrivning/Beslut</u>	Hand- läggs av	Tid
1	<u>Val av mötesordförande och mötessekreterare</u> Till mötesordförande valdes Lars Ivarsson och till mötessekreterare Johanna Ingre.		
2	<u>Genomgång och godkännande av dagordning</u> Utsänd dagordning fastställdes.		
3	<u>Föregående styrgruppsmöte</u> LN gick igenom minnesanteckningarna från förra styrgruppsmötet. En punkt som diskuterades var Borlänge Energis önskan om att få mer information om Överenskommelsen. JI har varit i kontakt med Borlänge Energi och erbjudit sig att, tillsammans med LN komma på en träff men Borlänge Energi har inte återkommit. LI poängterade att Trafikuskottet bör hållas informerade om överenskommelsen. En bra synpunkt. JI berättade att Hållbar Samhällsbyggnad finns med som en stående punkt på Trafikuskottets dagordning och avrapporterar kontinuerligt frågor som har med olika trafikprojekt att göra, däribland också överenskommelsen.		

4	<p>Förslag till Handlingsplan för år 2009</p> <p>LN presenterade förslag till handlingsplan för år 2009. Synpunkter som kom upp på respektive utvecklingsprojekt var följande;</p> <p><i>Upphandling;</i> LI ställde frågan om vi har rätt att ställa krav i upphandlingen och ville också veta hur många fler upphandlingar som kommer att göras under året än den som just gjorts på tranportområdet.</p> <p>Jl: I den upphandling som just gjorts på transportområdet har möjligheten att genomföra avrop på ISA- system lagts in. Politiskt beslut behöver dock tas i denna fråga. Rörande maximala koldioxidutsläpp så kommer kommunen att kunna nå målet då alla bilar som köps in de närmaste åren är s k miljöbilar enligt Vägverkets definition.</p> <p>KJ: Viktigt att kraven följs upp, det bör vara med i uppföljningsmålet.</p> <p><i>Kollektivtrafik;</i> Jl: Genomförda åtgärder bör följas upp år 2010.</p> <p><i>Cykel;</i> SJ: Cykelplanen kommer att tas upp i fullmäktige i april. Handlingsprogram tas sedan fram för vidare arbete.</p> <p><i>Samhällsplanering;;</i> Diskussion runt heldag om tidiga skeden fördes. SJ; I kommunen finns redan flera forum för diskussion och samarbete kring tidiga skeden. Man skulle kunna använda sig mer av ett av dessa istället för att anordna en heldag enkom för detta. Borlänge Energi har t ex regelbundna stadsmiljöplanerarmöten där man skulle kunna lägga in denna typ av diskussioner och samtal.</p>		

<p>Genomföra diskussioner i samverkan mellan Vägverket, Borlänge och Falu kommun.</p> <p>KJ; Vägverket är intresserad av att föra samtal om hur planering i tidiga skeden ska gå till. Det känns viktigt att träffas och klara ut detta. Steves förslag låter som ett bra alternativ till en heldag.</p> <p><i>Framtidsdalen;</i> Vägverket har stafettpinnen angående Framtidsdalen och har för avsikt att arbeta vidare med frågan.</p> <p>PN; Pelle har gjort en avstämning med Carolin Ottosson i frågan och kommit fram till att man internt inom VV inte har fått fram resultat och heller inte var ansvaret ligger. Diskussion pågår om hur vi ska gå vidare med detta.</p> <p>LI; Framtidsdalen är ju på väg att ändra lite karaktär framöver. Det sker förändringar inom Vägverket, Högskolan avvecklar vissa delar i Borlänge, Invandrarundervisningen flyttar dit osv. Detta är värt att ta med sig.</p> <p><i>Genus-, barn-, och folkhälsoperspektiv:</i> KJ; I Östersund där man har arbetat med jämställdhetsfrågorna inom trafikområdet har politiska diskussioner förts runt trygghetsaspekterna. Har detta gjorts i Borlänge?</p> <p>SJ; För några år sedan genomfördes en mindre studie där ca 60 kvinnor fick tala om vilka delar av centrum som kändes otrygga. Detta kan användas som underlag i det fortsatta arbetet. Vi har också i cykelplanen tagit fram förslag till prioriterat stråk under kvälls- och nattetid.</p> <p>LI; Frågan står inte så högt på listan. Belysningsfrågan på gång- och cykelvägnätet diskuteras regelbundet</p> <p><i>Trafiksäkerhetsrevision.</i> KJ; Vägverket anser att det är viktigt att den blir förankrad när den genomförs och att det får avgöra när den skall genomföras. År 2010 kan vara lämpligt.</p> <p><i>Hastighetsöversynen.</i> KJ; Arbetet i kommunerna ingår i ett nationellt arbete som Vägverket driver. Kommunerna kan söka pengar från Vägverket för att genomföra sitt arbete.</p> <p><i>Drift och underhåll;</i> SJ: Det är viktigt att frågan inte bara rör underhåll av infarterna utan också rent estetiska frågor.</p> <p><i>Utveckla kunddialogen.</i></p>		
---	--	--

	<p>SJ tar upp att "kunddialog" diskuteras inom Byggdialog Dalarna.</p> <p><i>Sprida goda exempel</i> JI; Behöver lyftas till högre nivå än bara i kommunen, lyftas nationellt inom Vägverket. Få reda på vad som händer i resten av Sverige. Tex borde erfarenheter "Samordnad livsmedelsdistribution", "Bilprovningen" lyftas upp mer nationellt mha Vägverket.</p> <p><i>Annat arbete;</i> SJ; Utöver projekten inom ramen för handlingsplanen drivs annat arbete inom kommunen som har bäring på trafikområdet. Det rör bland annat kommunens utveckling av livsmedelsdistribution, kombiterminaler etc som drivs inom ramen för Uthållig kommun.</p> <p>BESLUT: Beslut togs om att JI hör av sig igen till Borlänge Energi om med erbjudande om att komma och presentera överenskommelsen.</p> <p>Handlingsplanen revideras utifrån diskussionen i styrgruppen.</p> <p>Styrgruppen fastställde handlingsplan för år 2009 med dess utvecklingsprojekt, med de revideringar som beskrivits ovan.</p>		
5.	<p>Nästa styrgruppsmöte</p> <p>Nästa styrgruppsmöte är den 25 september. Koordinatorerna ordnar med kallelse.</p>	LN, JI	
5	<p>Övrigt</p> <p>JI berättar att Borlänge kommun nu har lagt ut en hel del information om överenskommelsen på hemsidan. En kommunikationsplan har upprättats och planer finns på att en artikel om överenskommelsen ska in i Kommunkanalen och i Bo i Borlänge under våren.</p> <p>KJ; I Östersund och Falun har man arrangerat en heldag för tjänstemän och politiker tillsammans med VV för att diskutera överenskommelsen. Kan detta vara något att arrangera även i Borlänge?</p> <p>BESLUT; En dag liknande den i Falun och Östersund ska läggas in i planeringen för 2010 i samband med första styrgruppsmötet.</p>	LN, JI	

--	--	--	--

Anteckningarna förda av
Johanna Ingre, Hållbar Samhällsbyggnad, Borlänge kommun

BILAGA 2

Överenskommelsen mellan Vägverket region Mitt och Borlänge kommun.

Minnesanteckningar förda vid styrgruppsmöte.

Fredag den 25 september 2009

Styrgruppen:

Närvarande:

Borlänge kommun: Lars Ivarsson (LI), Steve Johnson (SJ), Håkan Bergeå (HB)

Vägverket Region Mitt: Kerstin Jacobsson (KJ), Per-Henrik Nilsson (PN), Lars Nord (LN)

Övriga närvarande:

Åke Persson (ÅP), Borlänge kommun

<u>Punkt</u>	<u>Beskrivning/Beslut</u>	Hand- läggs av	Tid
1	<u>Val av mötesordförande och mötessekreterare</u> Till mötesordförande valdes Lars Ivarsson och till mötessekreterare Lars Nord.		
2	<u>Genomgång och godkännande av dagordning</u> Utsänd dagordning fastställdes.		
3	<u>Föregående styrgruppsmöte</u> LN gick igenom minnesanteckningarna från förra styrgruppsmötet. Borlänge Energis önskan om att få mer information om Överenskommelsen har verkställts. JI och LN har varit och informerat ledningen vid Borlänge Energi den 4 juni.		
4	Handlingsplan för år 2009 <u>Utsänd statusrapport gick igenom med följande kommentarer:</u> <i>Upphandling:</i> (ÅP) Har ej kunnat genomföras enligt målet i handlingsplan då ingen upphandling gjorts av kommun under 2009. Nästa upphandling av fordon sker år 2012 och då kan nya funktionskrav		

ställas. Då kan även krav i upphandling av leaseingbilar ställas.

Kollektivtrafik;

HB: kommun rustar 5-10 busshållplatser per år.

LN: Vägverket skall hitta en ersättare för Jörgen Norrmén som har tagit anställning hos Transportstyrelsen.

Cykel;

HB: Gående och cykelfrågor kan utvecklas via de databaser som byggs upp. Utvecklingsprojektet kan knytas till ITS-Dalarna.

Samhällsplanering

Tidiga skeden

ÅP: Finns diskussion inom Byggdialog Dalarna – som skall ge ut en skrift om metoder för Tidiga skeden. Möte med Torbjörn Sunesson på Vägverket.

SJ: Dialog som förs inom Byggdialog Dalarna. Ett möte skulle behöva arrangeras mellan Borlänge kommun, Falu kommun och Vägverket om vad begreppet tidiga skeden står för och vad det innebär för insats av parterna. Fokus på att även få in steg 1 och 2 åtgärder i planeringen. Koppling kan ske till det som nu skall genomföras i Norra Backa inkl kombiterminalen.

Trafikstrategi Norra Backa

Startmöte ägde rum 24 september med IKEA, Kupolen, Vägverket, kommunen, Maserfrakt, Dalatrafik mfl. Diskussion om steg 1 och 2 åtgärder. Positivt möte.

Framtidsdalen;

HB: kommun vill utveckla Framtidsdalen till en nationell testarena kopplat till ITS-Dalarna och ha med Vägverket Region Mitt. På ITS världskongress i veckan var tydlig inriktning att ITS skall användas med miljöfokus. Kommun vill ha regional kontaktperson på Vägverket Region Mitt.

PN: Vägverket har svårt att se sin regionala roll i testarenan. Vägverket har inte lyckats presentera någon ny kontaktperson på Vägverket Region Mitt. Vägverket Region Mitt behöver fundera på framtiden. Vägverket får inte starta några nya utvecklingsprojekt innan Trafikverket startats den 1 april 2010.

KJ: Viktigast att få fram en nationell kontakt. Lyfta ITS kopplat till miljö.

Drift och underhåll;

PN. Vägverket vill arbeta med dialogstyrd drift tillsammans med kommunen. Kom överens om något specifikt utvecklingsprojekt. Tag kontakt med Karin Netterman, Vägverket Region Mitt, exemplet Bräcke. Vi kan även diskutera rastplatser. Tag kontakt med Jan –Erik Lundmark, Vägverket Region Mitt kring

	<p>”världsmästerskapet” och spåna. SJ: Borlänge infarter aktuellt, tex Ornäs rv 50.</p> <p><i>Utveckla kunddialogen.</i> ÅP: Driver hårt frågan med planerarstugor. Vägverket Region Mitt intresserade.</p>		
5.	<p>Handlingsplan för år 2010 (- 2011)</p> <p><i>Diskussion och förslag till inriktning/fokusering 2010 (- 2011) utifrån samarbetet 2009, Vägverket VP-direktiv 2010 – 2012 och Klimatstrategi för Borlänge kommun.</i></p> <p>ÅP: hur skall vi stärka varandra i samarbetet 2010-2011.</p> <p>KJ: Mycket arbete pågår. Är det möjligt och lämpligt att lyfta in mer frågor nu med hänsyn till Vägverket omstrukturering. Tag han om det som redan pågår.</p> <p>PN: Lägg energin 2010 på att starta det som ej kommit igång år 2009. DoU och Framtidsdalen. Vi har lagom ambition idag.</p> <p>HB: Mer ITS och tag med bygglovshantering.</p> <p>SJ: Ha med Norra Backa (IKEA), kombiterminal, Klimatstrategin. Intressant hur kombiteminalen påverkas av N.Backa.</p> <p>LN: Tas upp med kommun på möte den 7/10.</p> <p>KJ: Lyft fram det vi redan gör och vad det lett till. Fokus på konkretisering av klimatstrategin. Vad kan vi göra i klimatfrågan i överenskommelsen ?</p> <p>PN: Sätta upp tydliga mål för CO2 minskning. Räkna på effekter av konkreta åtgärder.</p> <p>BESLUT:</p> <p>Beredningsgruppen tar fram förslag till handlingsplan 2010 – 2011 och sänder per e-post till styrgruppen för synpunkter och beslut under oktober.</p>		
5	<p>Kommunens medfinansiering av objekt i nationell transportplan 2010 - 2021</p> <p><i>- Behov av medfinansieringsavtal för genomförande av objekten på väg 70: Trafikplats Smedjebacksvägen samt mötesfri väg Smedjebacksvägen – Gyllehemsvägen.</i></p>		

BILAGA 3

Utvecklingsprojekt 2009 i Handlingsplan Borlänge - Vägverket region Mitt Kontaktpersoner

Vägverket Kontakt- personer	Lars Nord	Jörgen Norrmén	Britt-Inger Gustafsson	Jasmine Skarp	Agneta Löf	<i>(ej beslutat)</i>	Birgitta Larsson/ Svante Olsson	Börje Staffas	Jeanette Asplund
Borlänge Kommun Kontakt- personer	Enhet Trafika nt	Enhet Trafik	Enhet Trafikant	Enhet Samhälls- utveckling	Enhet Samhälls- utveckling (förslag)		Enhet Trafikant	Enhet Drift och Underhåll	Vägverket Support
Joakim Gustafsson Borlänge Energi								Drift och underhåll	
Åke Persson Hållbar Samhälls byggnad	Utveckla kund- dialogen								Sprida goda exempel, information och kommuni- kation
Håkan Bergeå Beställare Stadsmiljö						Framtids dalen			
Steve Johnson Hållbar Samhälls byggnad				Strategiskt forum /tidiga skeden	Strategiskt forum/ Norra Backa				
Magnus Bäckmark Borlänge Energi	Cykel								
Karin Gustavsson (Johanna Ingre) Hållbar Samhälls byggnad	Mål, mått, uppföljn ing och upp- värderin g		Genus, barn - och folhälso- perspektiv						
Unni Öhman Hållbar Samhälls byggnad			Barn och ungdomar & Genus, barn - och folhälso- perspektiv						
Anders Eklund Borlänge Energi		Kollektiv -trafik					Hastighets- översyn		
Ann-Katrin Rahm- Nilzon Inköps- enheten	Upp- handling								