

Minnesanteckningar från Gimsbärke-Duvnäs Bygdegård

2017-01-11

Närvarande:

Jonas Fellström, Borlänge kommun

Ulf Liljegren, Borlänge kommun

Katarina Jernberg, Lindan

Leif Björk, Bygdegårdarnas Daladistrikt

Mats Rusback, Tuna-Hästberg

Tony Johansson, Lindan

Kent Strömvall, Gimsbärke-Duvnäs

Gunvor Lindås, Södertuna

Torbjörn Thalín, Ornäs

Nils Johansson Södertuna

Erik Sköldebrand, Ornäs

Åke Örjes, Norr Amsberg

John Haglund, Dalsjö

- *Kent Strömvall välkomnar alla och berättar om Gimsbärke och bygdegård*

Gimsbärke är en gammal by som var omskriven redan på 1300- talet. År 1906 stod Gimsbärke folkskola klar, murad med tegel från byns tegelbruk. När skolan koncentrerades till Amsberg 1938 skänktes byggnaden till kyrkan som behövde ett församlingshem. 1975 genomfördes en stor renovering och tillbyggnad, vilket idag är stora salen. Föreningen köpte gården av kyrkan år 1993, och 2006 byggdes den ut. I lokalerna finns elpiano, ljudanläggning, hörslinga, OH-utrustning, scen i form av moduler m.m. Max antal personer är 150, vid dukat bord ca 110 i stora salen och ca 30 i lilla salen. Köksutrustning finns för 100 personer.

- *Ulf Liljegren redogör för kommunens arbete med kollektivtrafik*

Kollektivtrafiken styrs av flera offentliga myndigheter och det är många aktörer inblandade. Kommunen arbetar med att sammanställa vilka behov som finns. Kollektivtrafik innehåller oftast en gång- eller cykelresa för att genomföra sin resa ur ett hela- resan perspektiv. Därför hör kollektivtrafik, gång- och cykel samman, och de kan tillsammans konkurrera med bilåkandet. Ett ökat resande med kollektivtrafik innebär en avsevärd minskad negativ miljöpåverkan, jämfört mot bil som färdmedel. Resandet med kollektivtrafik har ökat med 60 % på 10 år. En förändring som har skett är att det numera finns större möjligheter att åka direkt mellan Falun och Borlänge från olika stadsdelar, utan att behöva byta buss i centrum. Detta gör att det ökade resandet inte alltid märks i statistiken, då det är antalet påstigande resenärer som mäts. Busslinjerna delas upp i tre olika kategorier, tätortstrafik, mellankommunal trafik och landsbygdstrafik. Det finns tre olika linjer med landsbygdstrafik. Förutom detta så finns det i kommunen även flextrafik och servicetrafik. På grund av gynnsamma förhållanden har Borlänge en högre andel kollektivtrafikresenärer än andra kommuner i Dalarna. En stor del av resenärerna är inpendlare och skolungdomar. Borlänge kommun är en samverkanspart som talar om vilka behov borlängeborna har av

kollektivtrafik. Kommunen anser att kollektivtrafiken är ett viktigt instrument i samhällsplaneringen. Det är viktigt att utreda vilka behov borlängeborna har av kollektivtrafik. De byar i kommunen som vill ha besök av kollektivtrafikansvariga plus politiker är varmt välkomna att höra av sig, så kommer de gärna och berättar mer. De som är intresserade av detta kan kontakta Ulf Liljegren ulf.liljegren@borlange.se eller 0243-66394.

- *Leif Björk från Bygdegårdarnas Daladistrikt informerar om Skadeförebyggande åtgärder som vattenfelsbrytare och larm.*

Bygdegårdarnas riksförbund har 1400 medlemmar i Sverige, varav 100 i Dalarna. Under 2016 och 2017 deltar Dalarnas bygdegårdsdistrikt i Bygdegårdarnas Riksförbunds skadeförebyggandeprojekt. Föreningar i distriktet får under projektperioden fram till och med 12 maj 2017 ett utökat bidrag till skadeförebyggande åtgärder. Leif informerar om två produkter, Vattenfelsbrytaren Esystop och Lufttrycksalarmet Alairm. En vattenfelsbrytare är en enkel och prisvärd åtgärd för att förebygga skada från inkommande vattenledning. Ett lufttryckslarm känner av lufttrycket i byggnaden och larmar så snart en tryckförändring sker, exempelvis då ett fönster krossas. För brand och inbrottslarm samt automatisk huvudvattenavstängning oavsett leverantör får föreningarna i projektdistriktet investeringsbidrag med 75 %, maximalt 7 500 per åtgärd. De som vill veta mer är välkomna att kontakta Bygdegårdarnas Daladistrikt.

Laget runt

Gimsbärke-Duvnäs

Det är ny termin och torsdagen 9:e februari är det premiär som kommer att gästas av en musikgrupp. Nyligen när de hade en konsert i lokalen blev det publikrekord och det kom 126 gästande personer. Det förra rekordet på 115 personer var från 60-talet. De har ett avtal med turistbyrån som hjälper dem att sälja biljetter. De tar heller inget fastpris för bokningen utan bandet får en viss procentsumma av de totala publikintäkterna. Dalateatern kommer att gästa bygdegården den 5:e april med en föreställning som heter försvinnandet. Snart startar även tre stycken studiecirkel upp i föreningen. Det finns väldigt många nyfödda barn i byn och därför har Röda korset bjudits in för att hålla en kurs i akut hjärt- och lungräddning med inriktning mot små barn.

Lindan

Nya fönster har satts upp i bygdegården. Föreningen har börjat använda sig av en app som heter Supertext. Genom appen går det att skicka ett sms eller bild direkt till hela styrelsen. Programmet har gjort att personerna styrelsen nu har bättre möjligheter att hålla kontakten med varandra. Studiecirkelarna fortsätter även som vanligt. En hälsodag kommer att anordnas, där det framförallt satsas på att bjuda in företag från Borlänge.

Dalsjö

I september anordnades en stor byfest i bygdegården. En del småreparationer har även skett i köket på stugan, vilket bland annat innebar en ny spis. Stugan är säsongsinriktad, vilket att den primärt används under den varma delen av året. Henrik Josefsson har sökt bygglov för att hinderbanan på Tough race ska bli permanent. Leaderpengar och andra inkomster har används till att finansiera detta. I sommar var det mycket folk som deltog och Henrik arbetar heltid med verksamheten omkring Tough race.

Tuna Hästberg

Det har varit en julmarknad i bygdegården. Uthyrningen flyter på som vanligt och 30 av förra årets helger var uthyrda till dykare i Äventyrsgruvan. Ett luciafirande anordnas även i år i december och det kom 352 stycken besökare. En loppmarknad har anordnats där hembygdsföreningen sålde saker. Detta gav hyresintäkter till föreningen. Det har även genomförts smårenoveringar, bland annat installerades en ny köksfläkt. En ny toalett finns nu nere i gruvan efter önskemål från dykare. I februari och mars kommer det ordnas ett intressemöte i byn angående fiber, där det skall bestämmas om ett arbete för att få till stånd fiber till byn ska sättas igång.

Ornäs

Skridskobanen i Ösjön är plogad. Många har åkt på isen men det har blivit väldigt blött. På grund av vädret kommer det troligtvis tyvärr inte Ornäsrännet att genomföras i år. Ett skidspår anlades för tre dagar sedan, men det har nu försvunnit. Vid en uthyrning av lokalen i Ornäs anordnades ett ungdomsdisco. En förälder bokade discot, vilket gjorde att ungdomarna kom runt åldersgränsen på 25 år, som gäller för bokning. Städningen var under all kritik och lokalen var dåligt återställd. Av denna anledning kommer endast medlemmar att ha möjlighet att hyra stugan framöver.

Norr Amsberg

Sportklubben har fortsatt att ha aktiviteter i lokalen. Föreningen har som mål att den sociala gemenskapen ska vara lika väsentlig som den idrottsliga. Föreningen har även ett elitlag för personer över 65 år. De träffas varje torsdag förmiddag och dricker kaffe, och har olika program under mötet. I höstas genomfördes en surströmmingsskiva. En av byborna som besökt Sydkorea och Nordkorea höll en presentation och berättade om sina upplevelser under resan. I övrigt så är det väldigt blandat med olika verksamheter i byn. Lördag den 14/1 kommer det arrangeras en julgransplundring av kyrkan. Planer finns även på att anordna ett möte som handlar om kollektivtrafik.

Nästa möte kommer att äga rum den **8 mars** klockan **17:30** i Södertuna bygdegård. Varmt välkomna!

Protokoll: Jonas Fellström